



mobi.
mapr

Mobilität messbar machen

von Marc Le Large (Pfennig)
Data Engineer



Alltagsmobilität in Deutschland

10.03.2026

Verkehrsmittel



Bewertung

Mobilitätszeit

Qualität



Administrative Ebene

Gemeinde



Aktuelle Filter

Aktivitäten

(28 / 28)

Personengruppen

(Alle Personengruppen)

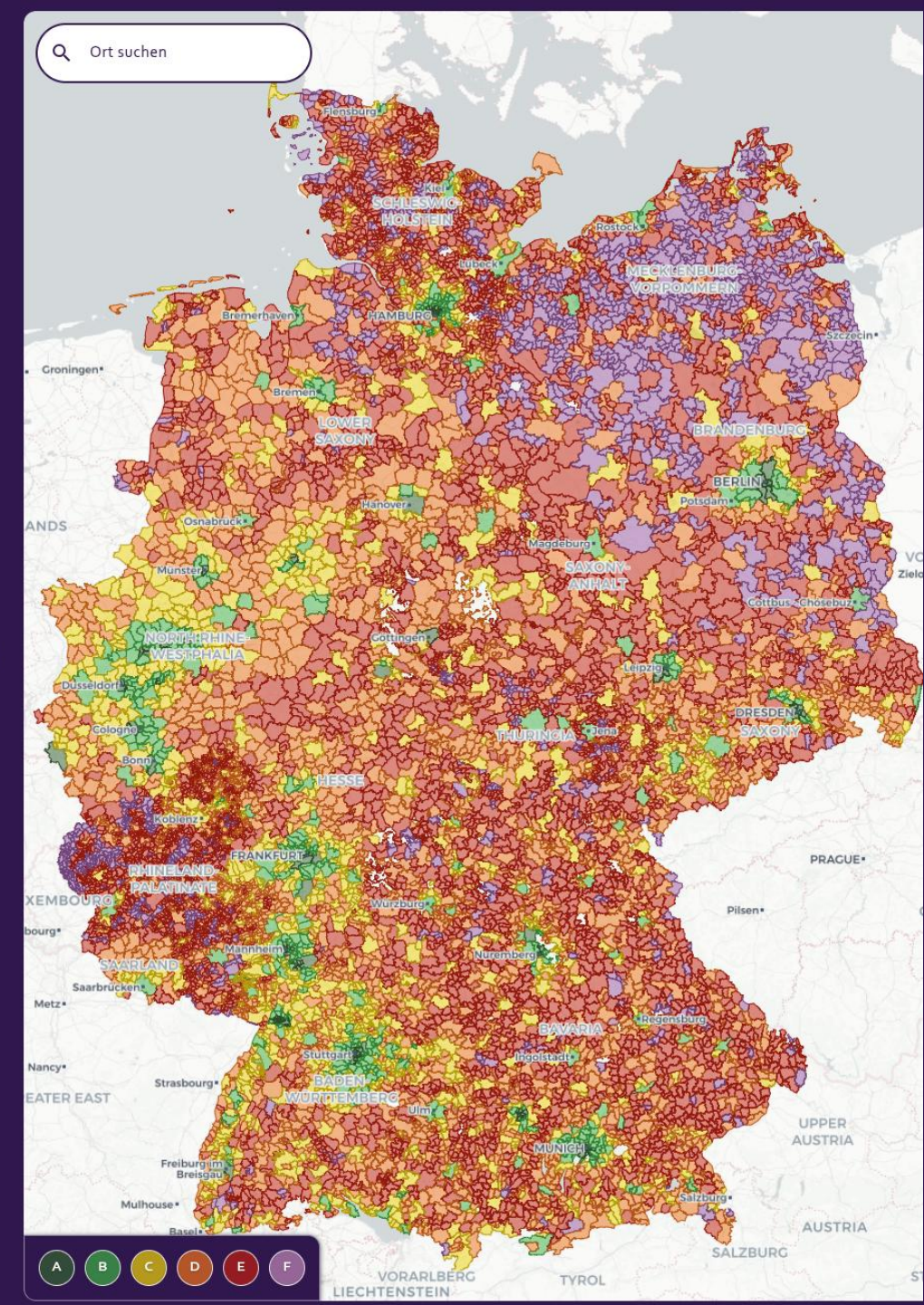
Regionalklassen

(7 / 7)

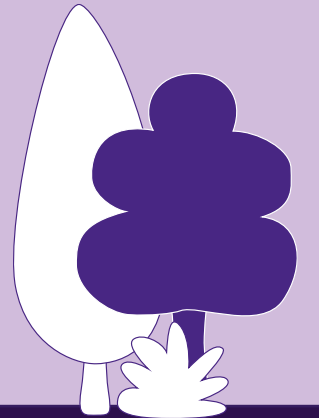
Bundesländer

(16 / 16)

Filtern

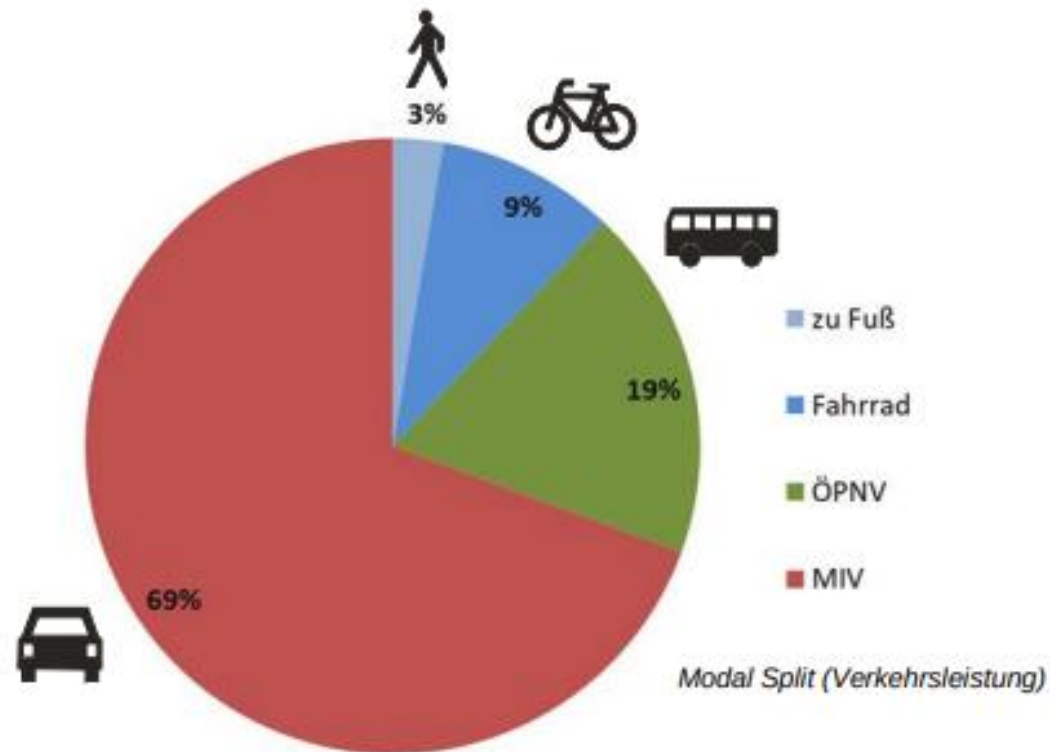


Wie misst man Mobilität?





Modal Split: Verkehrsleistung



Menü: —

Kartenausschnitt: Deutschland ▾

> ● Unfallorte (ab 1:50.000)

▾ / Unfallhäufigkeiten
(Straßenabschnitte)

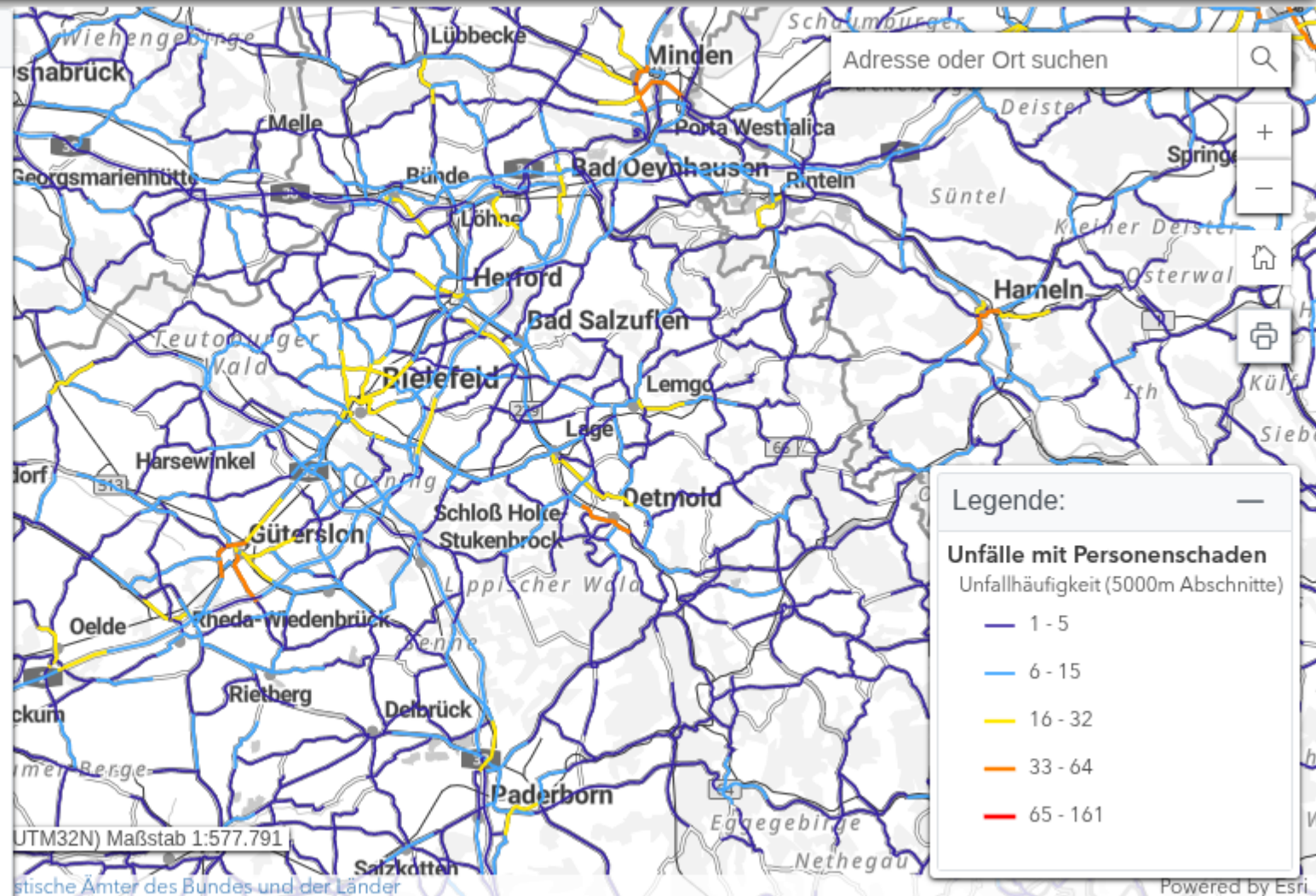
- ☐ Unfälle ausblenden
- ☐ Unfälle mit PKW-Beteiligung
- ☐ Unfälle mit Güter-KFZ-Beteiligung
- ☐ Unfälle mit Kraftrad-Beteiligung
- ☐ Unfälle mit Fahrrad-Beteiligung
- ☐ Unfälle mit Fußgänger-Beteiligung
- ☐ Unfälle mit Getöteten
- ☒ Unfälle mit Personenschaden

☐ Bundesländer (bis ca. 1: 150.000)

☒ Hintergrundkarte: basemap.de
Luftbilder (ab 1: 2.500)

2016 2017 2018 2019 2020 2021 2022 2023 2024 2025

Erläuterungen zum Unfallatlas
Unfallatlas und OpenData



Nutzungsbedingungen Datenschutz Barrierefreiheit Impressum

Motivation

„You measure
what you care about!“

Jan Gehl



Quelle: urban-future.org/speaker/jan-gehl/

Motivation

„You measure
what you care about!“

Jan Gehl

→ You care about
what you measure!



Quelle: urban-future.org/speaker/jan-gehl/

Fahrzeug & Betrieb Auslastungsgrad, Verspätungsminuten, Pünktlichkeitsquote, Fahrzeugalter, Standzeiten, Leerfahrten, Energieverbrauch pro km, Pannenhäufigkeit, Wartungskosten. **Infrastruktur** Streckenlänge, Netzabdeckung, Brückenzustand (Zustandsnote 1–4), Fahrbahnebenheit, Lichtsignalanlagen pro km, Parkraumangebot, Ladeinfrastruktur-Dichte, Radwegnetz in km. **Klima & Umwelt** CO₂ pro Personenkilometer, NOx-Emissionen, Lärmbelastung (dB), Flächenversiegelung, Anteil erneuerbarer Energien im ÖPNV, E-Auto-Anteil, Tankstellendichte. **Verkehrsfluss** Durchschnittsgeschwindigkeit, Staudichte, Staustunden pro Jahr, Verkehrsdichte (Fz/h), Durchsatz pro Spur, Reisezeit-Zuverlässigkeit, Pufferindex. **Wirtschaft & Kosten** Kosten-Nutzen-Verhältnis, Ticketpreis pro km, Förderquote, Subventionen pro Fahrgast, Investitionsrückstand, BIP-Verlust durch Stau, Logistikkosten pro Tonne. **Nutzung & Nachfrage** Fahrgastzahlen, Modal Split, Pkw-Dichte pro 1000 Einwohner, Beförderungsfälle, Fahrradnutzungsrate, Fußwegeanteil, Pendlerquote. **Soziales & Zugang** ÖPNV-Erreichbarkeit (% der Bevölkerung), Taktfrequenz, Bedienungsstunden, Barrierefreiheitsquote, Fahrtkosten als % des Einkommens, Führerscheinquote nach Altersgruppe. **Sicherheit** Unfälle pro Mrd. Fahrzeugkilometer, Verkehrstote, Schwerstverletzte, Unfallschwerpunkte, Dunkelziffer Radunfälle, subjektives Sicherheitsempfinden*

„Gute Mobilität ist die Möglichkeit,
meine Aktivitäten so zu erreichen, wie
ich es will
– nicht wie ich es muss.“

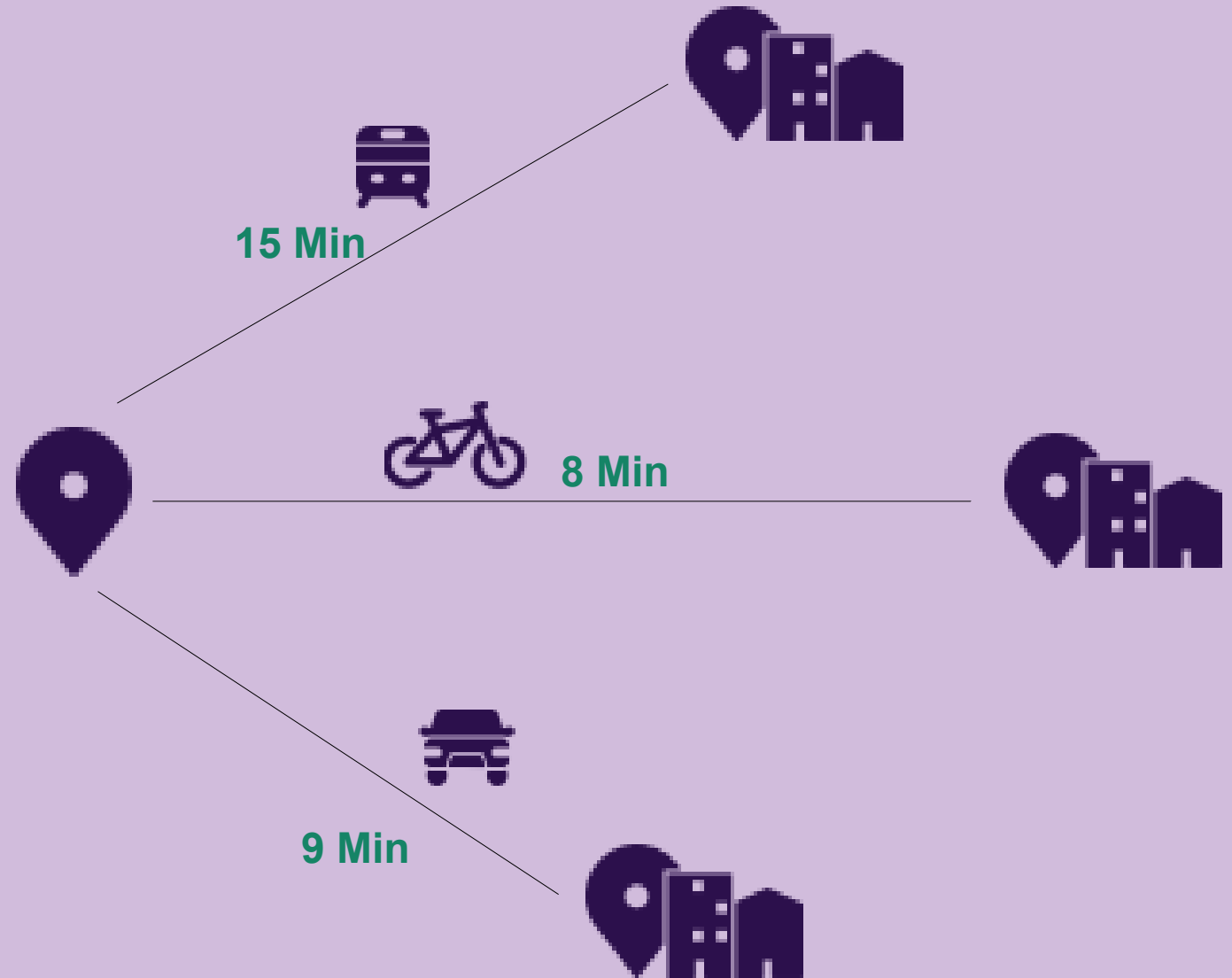
„Gute Mobilität ist die Möglichkeit,
meine Aktivitäten so zu erreichen, wie
ich es will
– nicht wie ich es muss.“

Und das lässt sich messen.

Das Grundprinzip von mobi.mapr

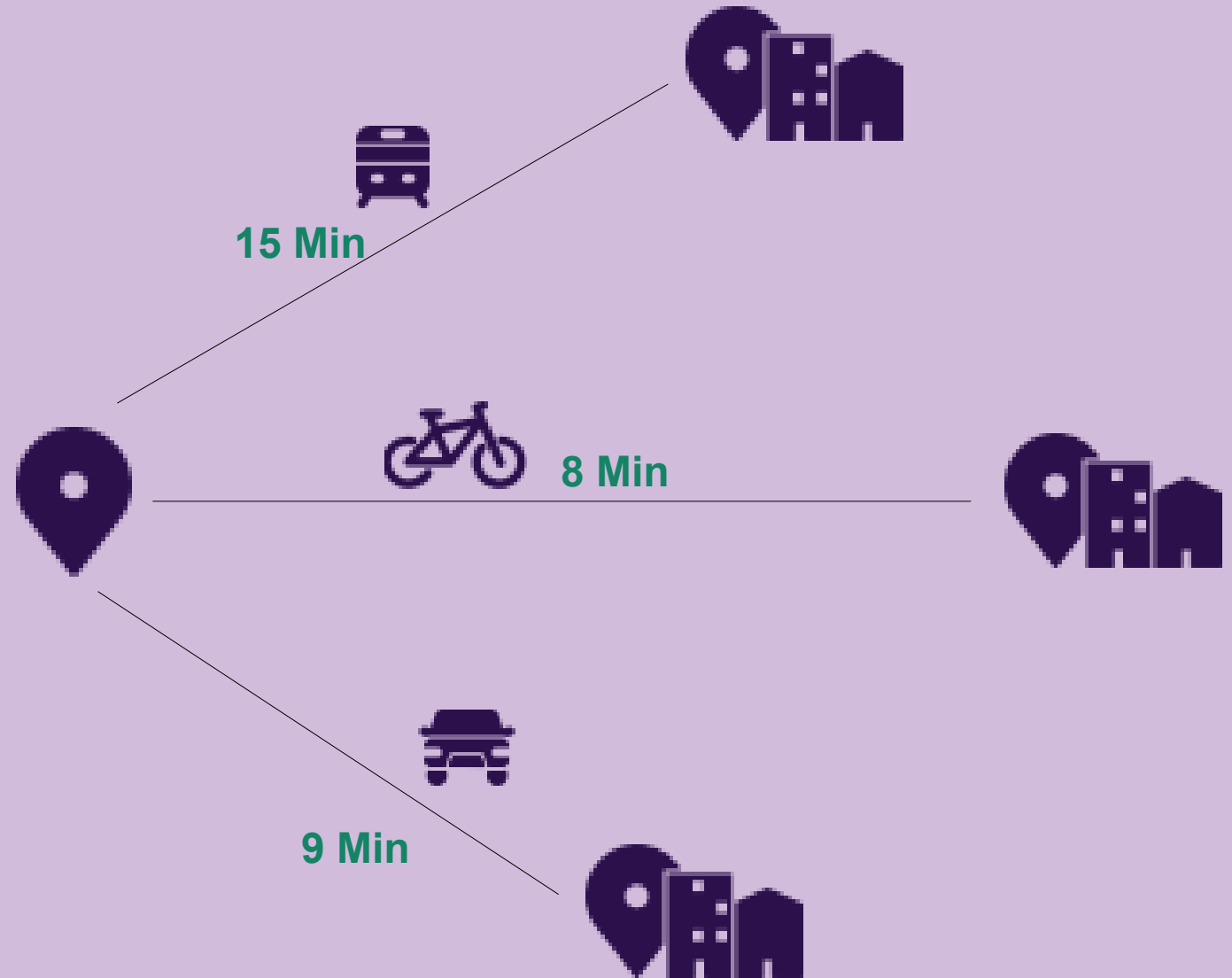


Welche Aktivitäten kann ich
mit welchem Verkehrsmittel
erreichen?

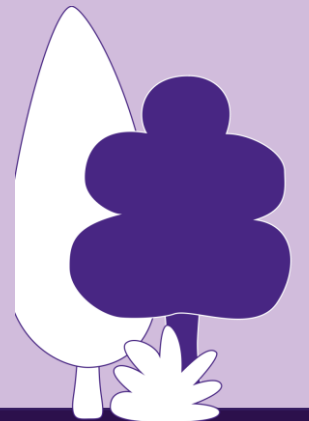


Welche Aktivitäten kann ich
mit welchem Verkehrsmittel
erreichen?

Und was bedeutet das?



Von einer Aktivität zu
ganz Deutschland



- ▷ Alle Alltagsaktivitäten
- ▷ Personengruppenspezifisch

Rund eine Millionen Hexagone mit Bevölkerung und Gebäuden – deutschlandweit berechnet und als Karte abrufbar.

▷ mobimapr.bw-im.de

Alltagsmobilität in Deutschland

10.03.2026

Verkehrsmittel



Bewertung

Mobilitätszeit Qualität



Administrative Ebene

Gemeinde

Aktuelle Filter

Aktivitäten

(28 / 28)

Personengruppen

(Alle Personengruppen)

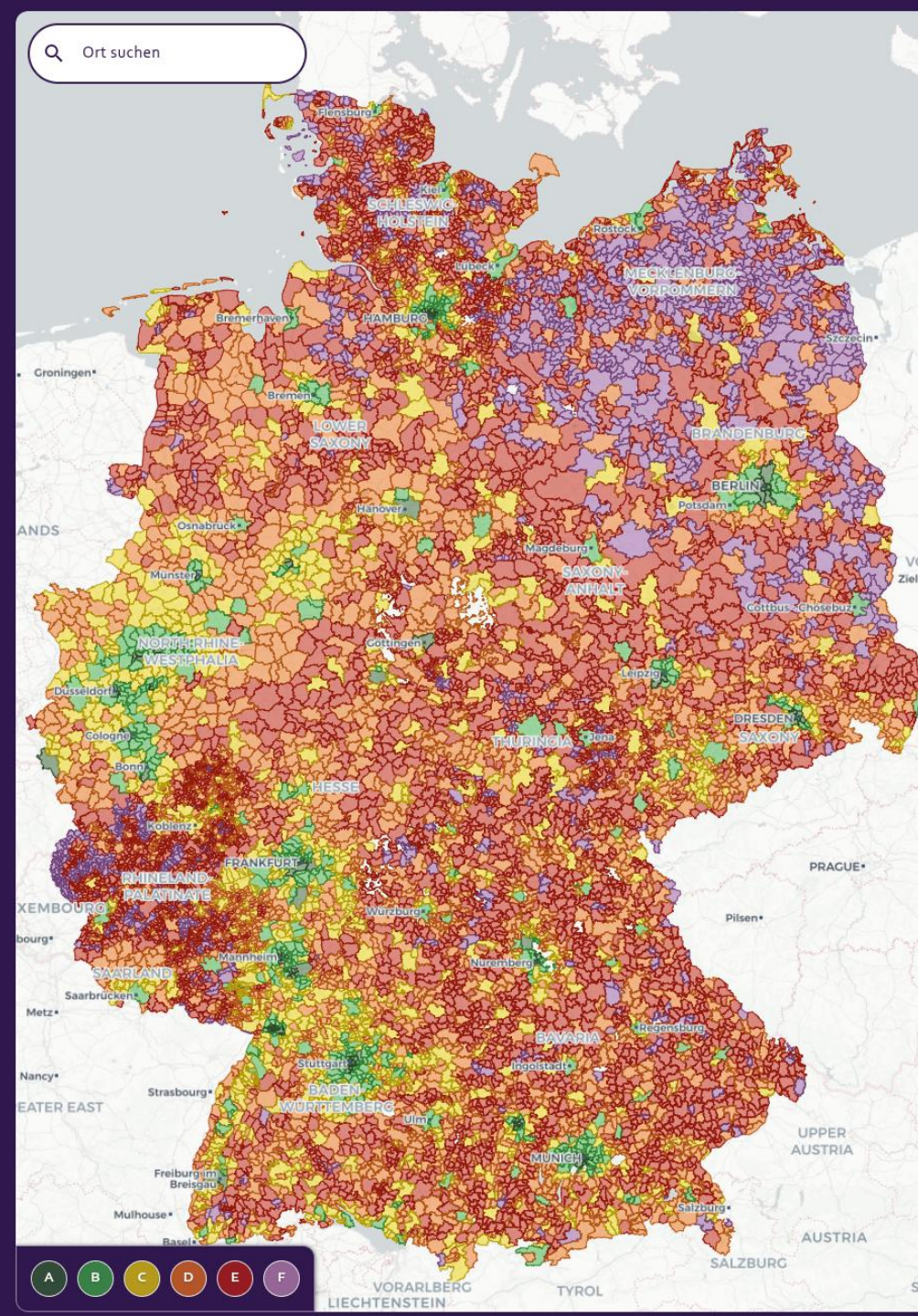
Regionalklassen

(7 / 7)

Bundesländer

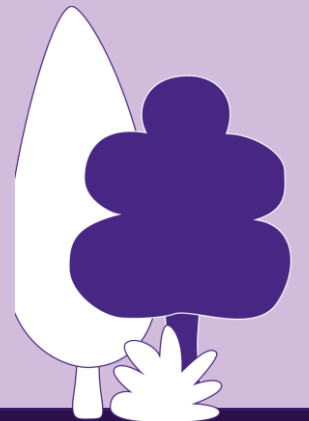
(16 / 16)

Filtern



Fokus: Fußverkehr

Kannst du noch zum Bäcker gehen?





mobi.
mapr

DE

Bäckerei

13.08.2025

Verkehrsmittel



Bewertung

Mobilitätszeit Qualität



Projekteinstellungen

Regionalklassen

(11 / 11)

Bundesländer

(1 / 16)

Filtern



Verkehrsmittel vergleichen



Ort suchen

Bundesland

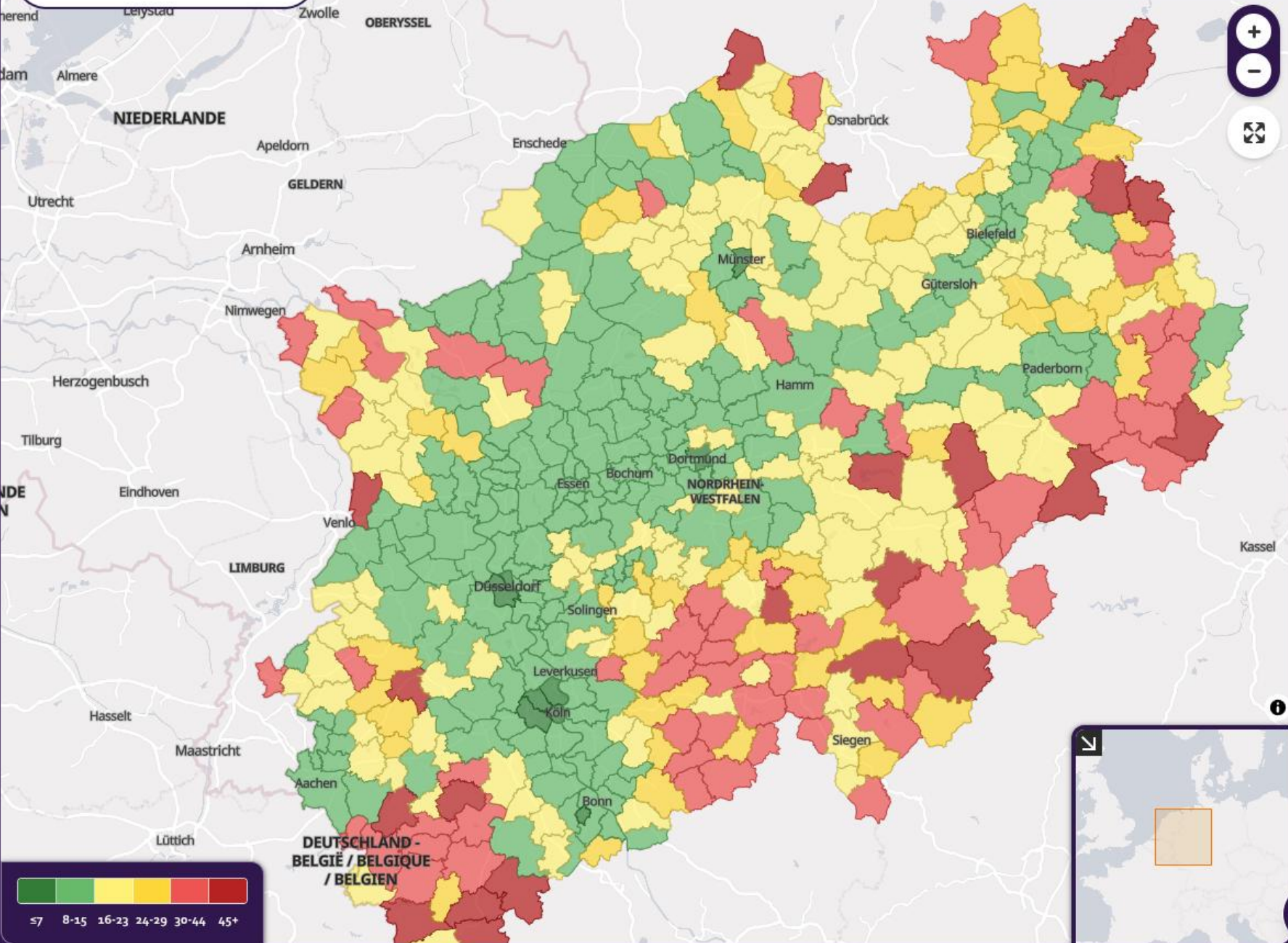
Landkreis

Gemeinde

Hexagon

+

-





mobi.
mapr

DE

Bäckerei

13.08.2026

Verkehrsmittel



Bewertung

Mobilitätszeit

Qualität



Projekteinstellungen

Regionalklassen

(11 / 11)

Bundesländer

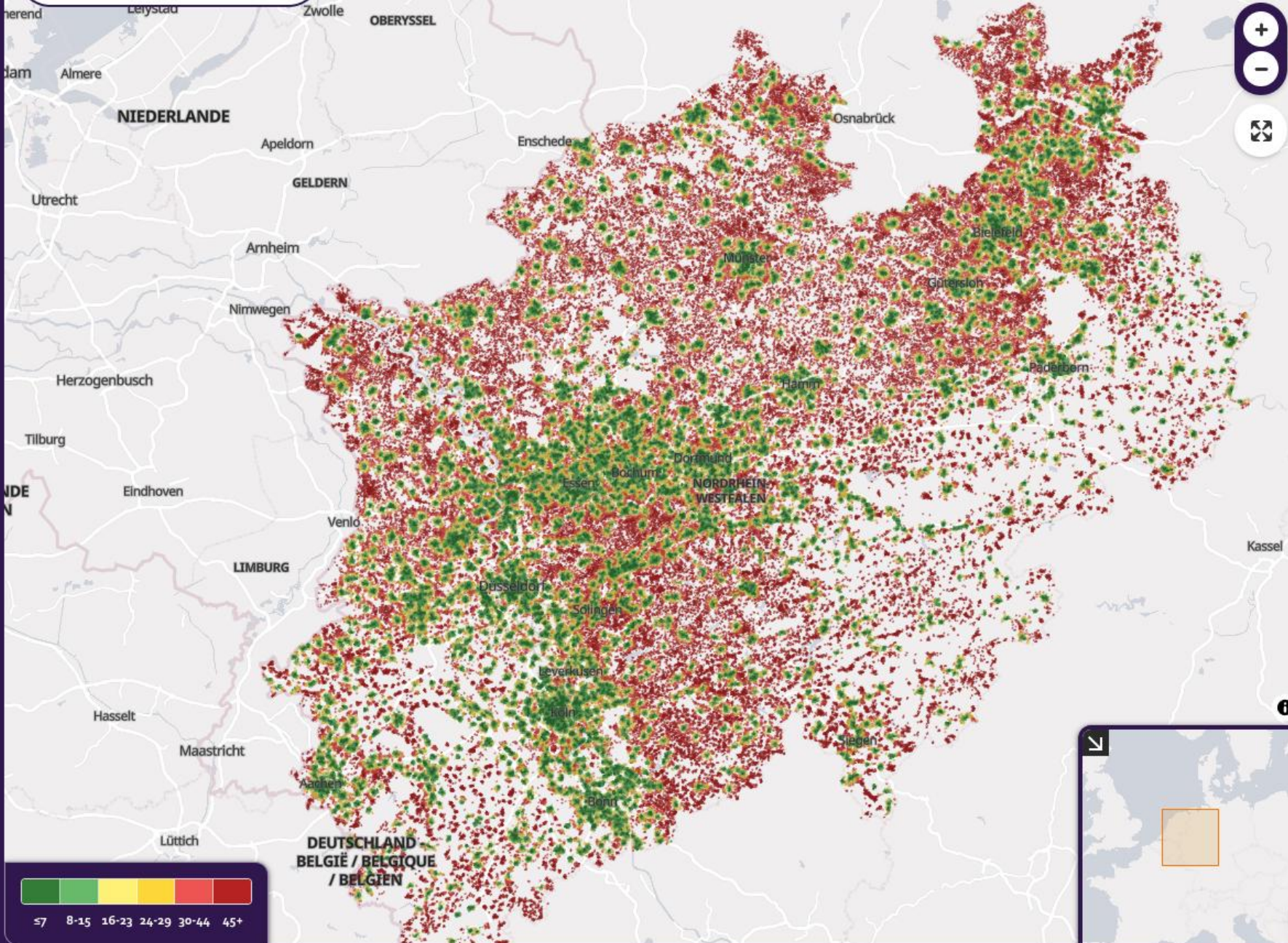
(1 / 16)

Filtern



Verkehrsmittel vergleichen

Ort suchen



Bundesland

Landkreis

Gemeinde

Hexagon





mobi.
mapr

DE

Bäckerei

13.08.2026

Verkehrsmittel



Bewertung

Mobilitätszeit

Qualität



Projekteinstellungen

Regionalklassen

(11 / 11)

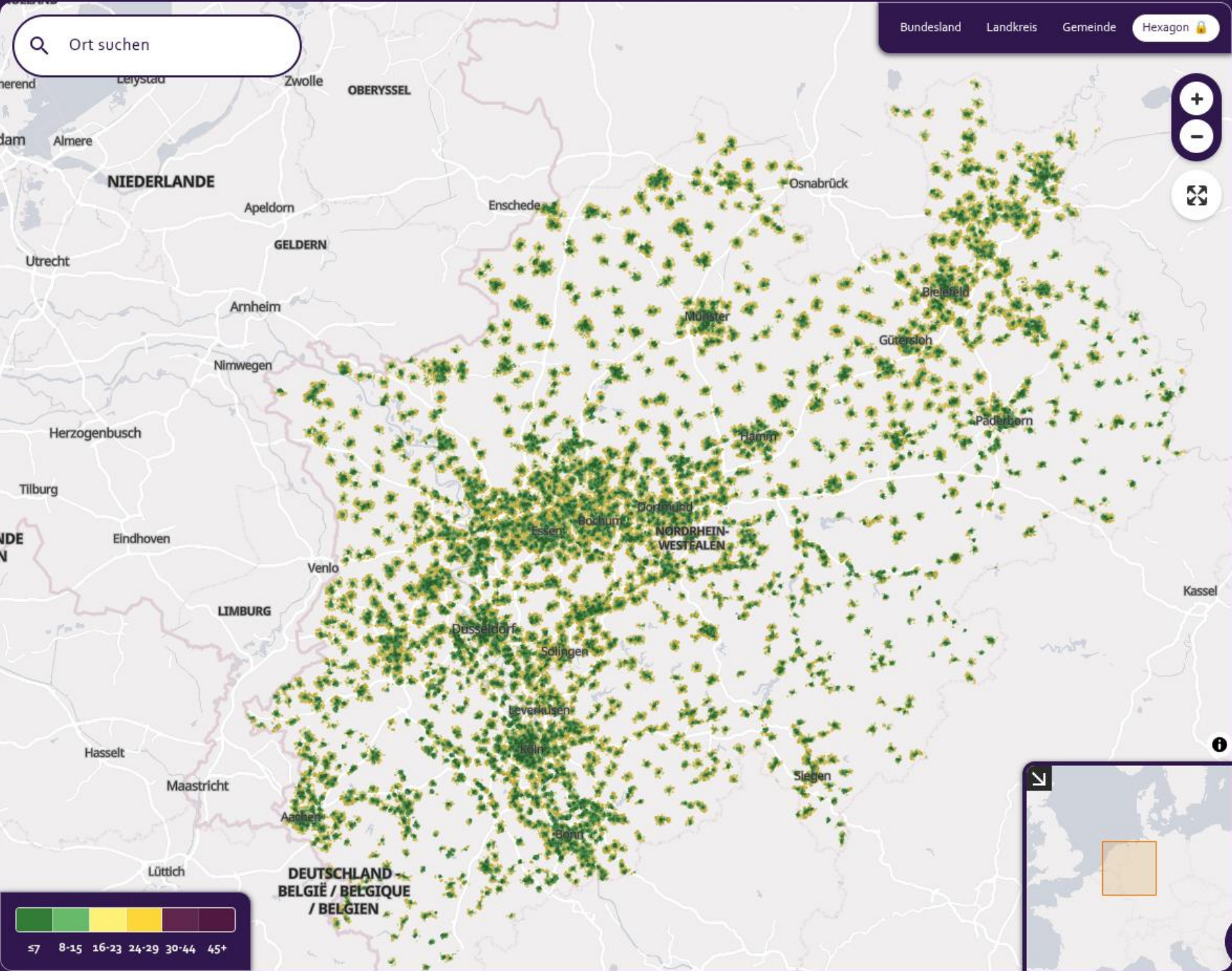
Bundesländer

(1 / 16)

Filtern



Verkehrsmittel vergleichen





mobi.
mapr

DE

Bäckerei

13.08.2026

Verkehrsmittel



Bewertung

Mobilitätszeit

Qualität



Projekteinstellungen

Regionalklassen

(11 / 11)

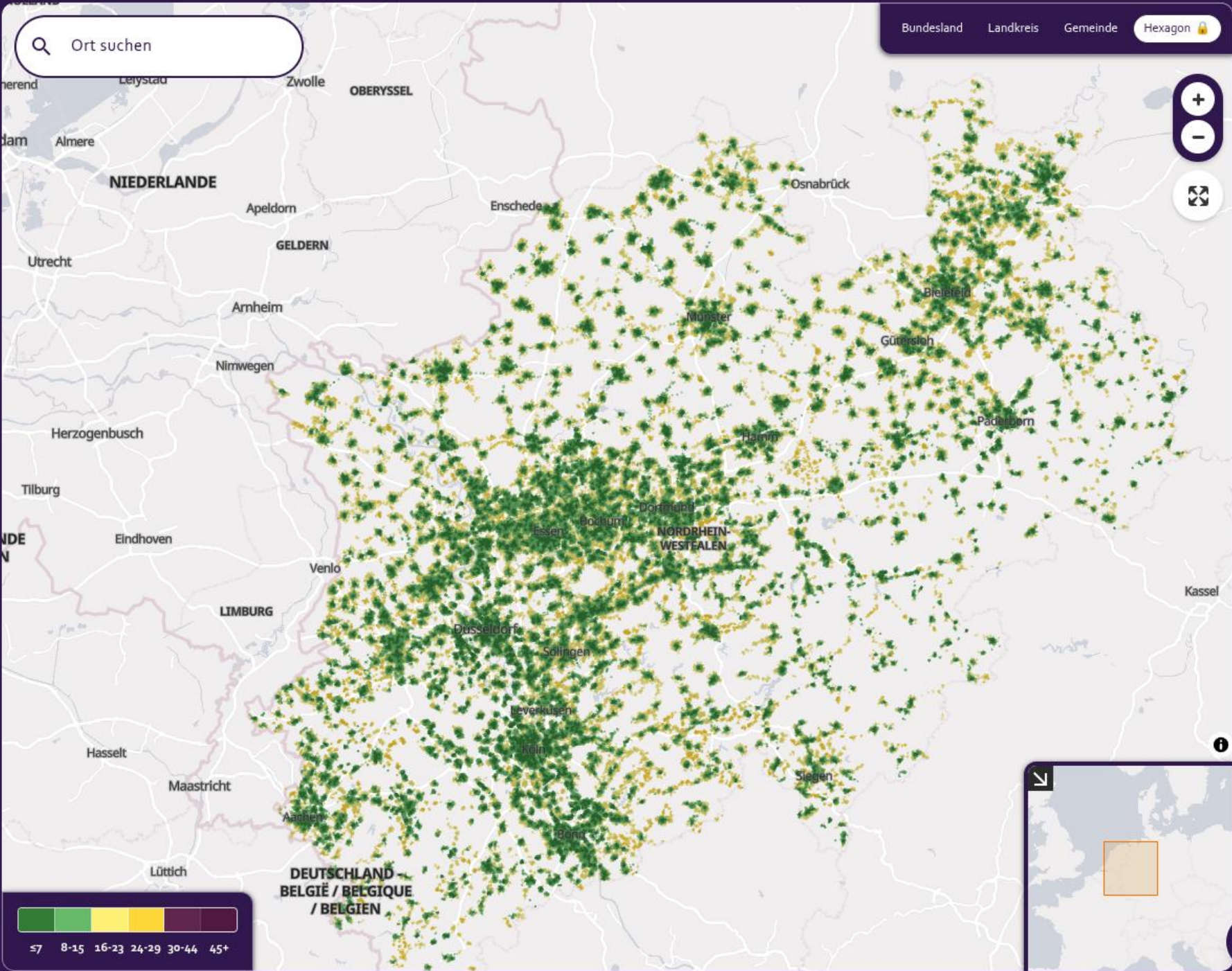
Bundesländer

(1 / 16)

Filtern



Verkehrsmittel vergleichen





mobi.
mapr

DE

Bäckerei

13.08.2026

Verkehrsmittel



Bewertung

Mobilitätszeit

Qualität



Projekteinstellungen

Regionalklassen

(11 / 11)

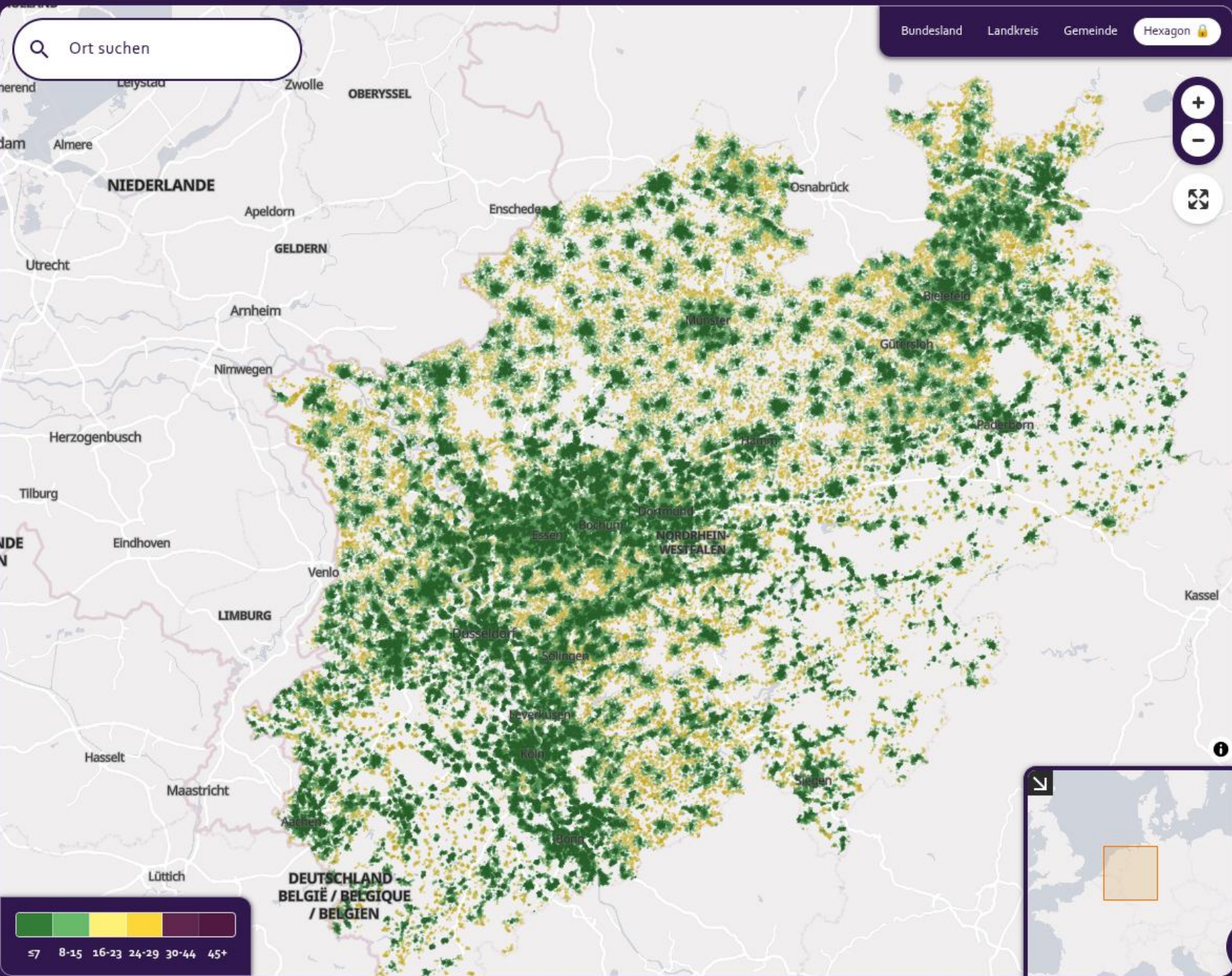
Bundesländer

(1 / 16)

Filtern



Verkehrsmittel vergleichen





DE

Bäckerei

Verkehrsmittel



Bewertung

Mobilitätszeit

Qualität



Projekteinstellungen

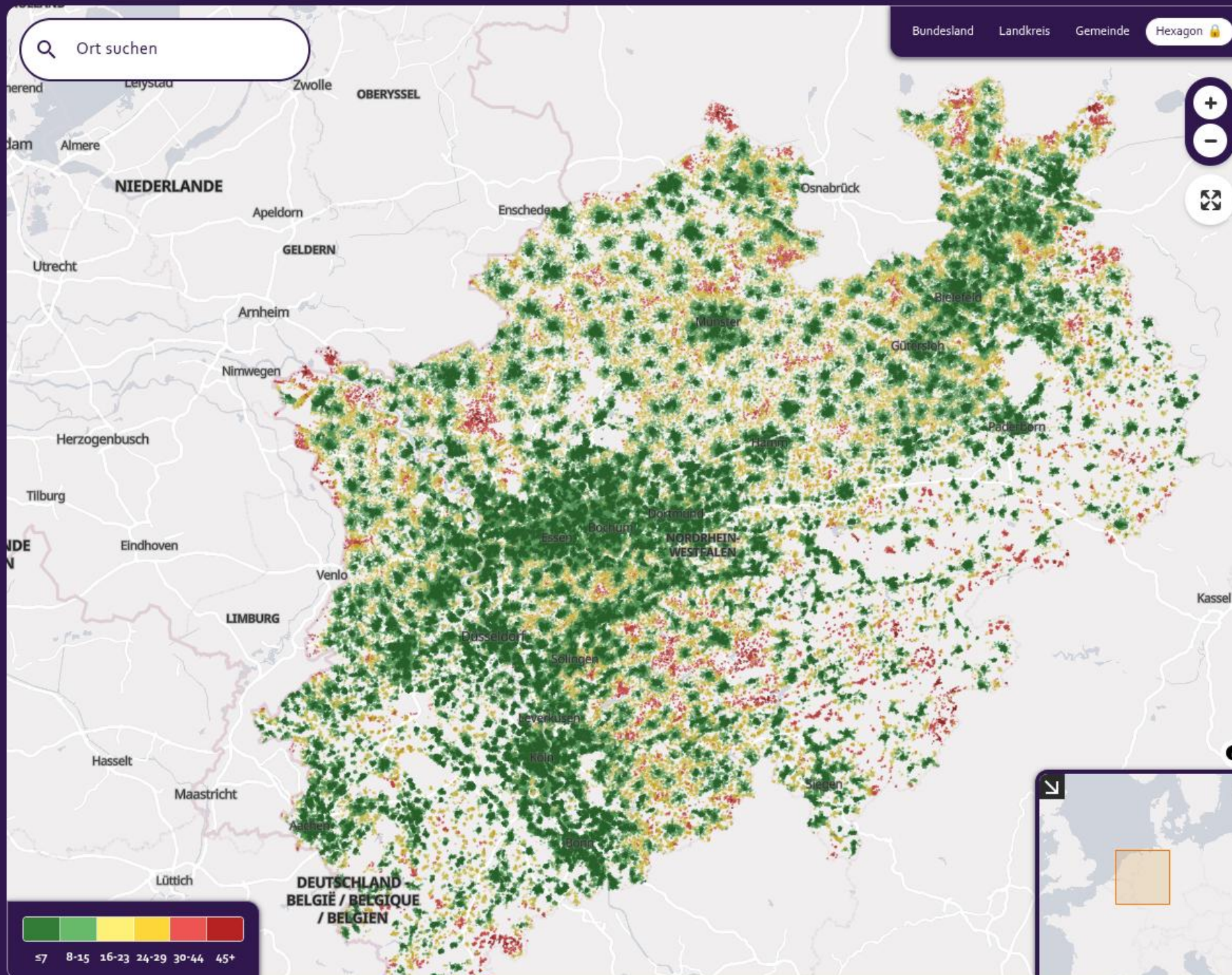
Regionalklassen

Bundesländer

Filtern 



Verkehrsmittel vergleichen



Direkt ausprobieren!



Projektteam

Prof. Dr. Christoph Hupfer

Mikeala Sparks

Marc Le Large („Pfennig“)

Zur Karte der Bäckereien:

https://mapr.mobi/dashboard?share_key=fuko-baecker



mobimapr.bw-im.de



mobimapr@bw-im.de

