



Wie kommunizieren Kommunen Fußverkehr?

Ergebnisse der Kommunalbefragung und Best Practice

Dieses Projekt wird gefördert durch:



Bundesministerium
für Umwelt, Klimaschutz, Naturschutz
und nukleare Sicherheit



Befragung

Februar - April 2026

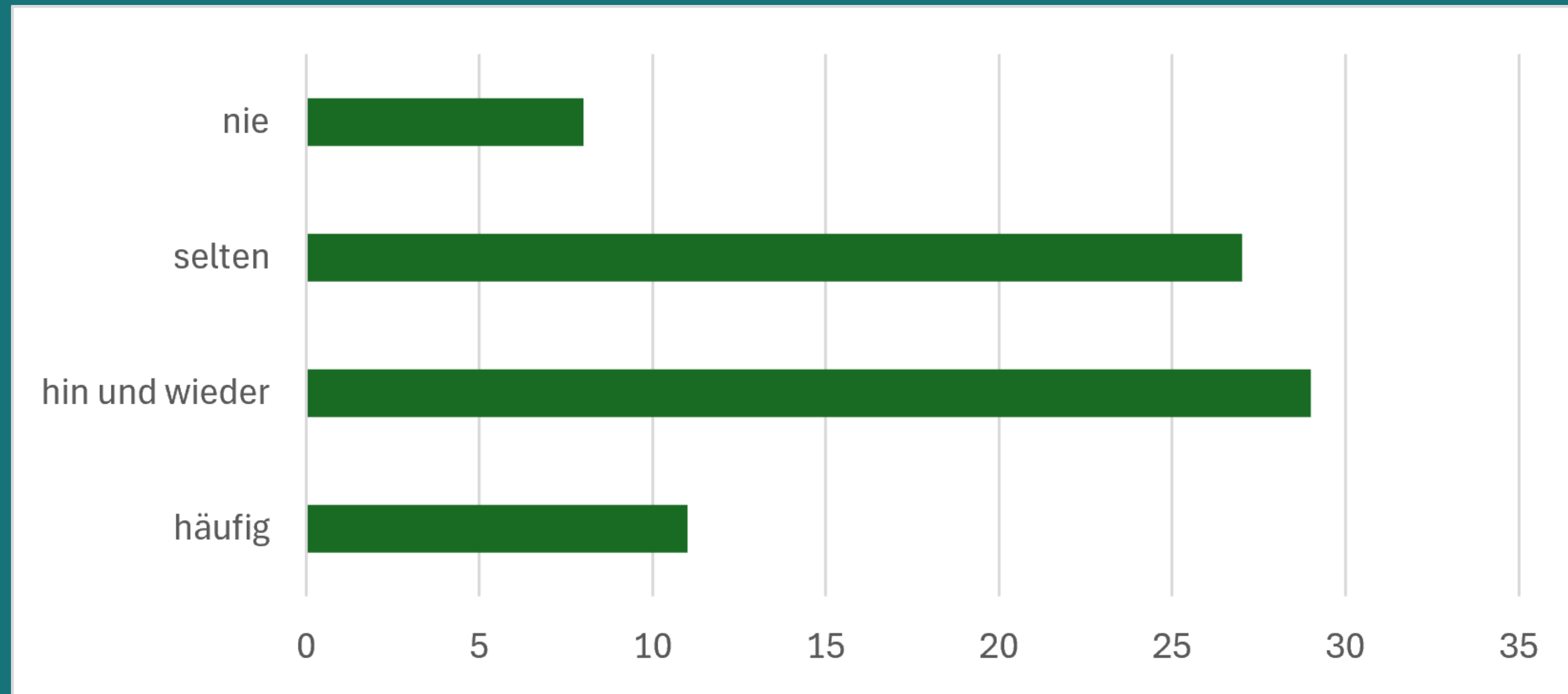
74 teilnehmende Kommunen

- 20 Kleinstädte
- 25 Mittelstädte
- 27 Großstädte
(2 ohne Angabe)

Westdeutschland deutlich stärker vertreten als Ostdeutschland



Wie oft wird das Thema Fußverkehr im Vergleich zu anderen Verkehrsarten bereits in Ihrer Öffentlichkeitsarbeit kommuniziert?



Was sind die Gründe dafür, dass das Thema im Vergleich häufig, hin und wieder, selten oder nie kommuniziert wird?

Hin und wieder / selten / nie

- nicht als eigenständiges Handlungsfeld wahrgenommen
- Vorrang anderer Verkehrsarten
- Fußverkehr gilt als selbstverständlich
- fehlende politische Priorität & Problembewusstsein
- nur anlass- oder projektbezogen Fußverkehrskommunikation
- personelle oder organisatorische Kapazitäten
- geringe Nachfrage / wenig öffentliches Interesse
- ländliche Prägung

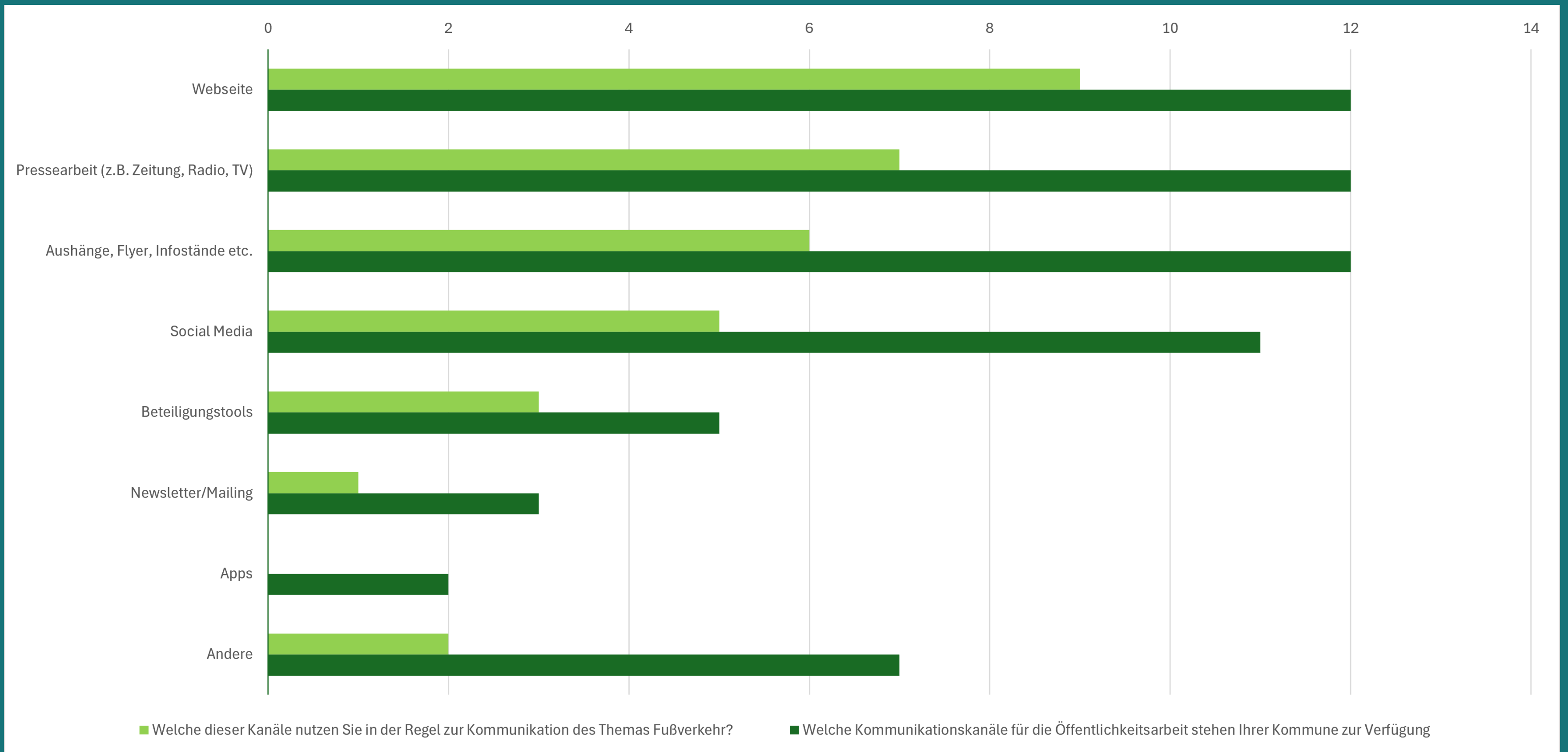
Häufig

- Fußverkehrsstrategien oder –konzepte
- gute organisatorische Verankerung des Themas
- aktive Öffentlichkeitsarbeit
- hohe Bedeutung von Barrierefreiheit, Verkehrssicherheit & Flächenverteilung

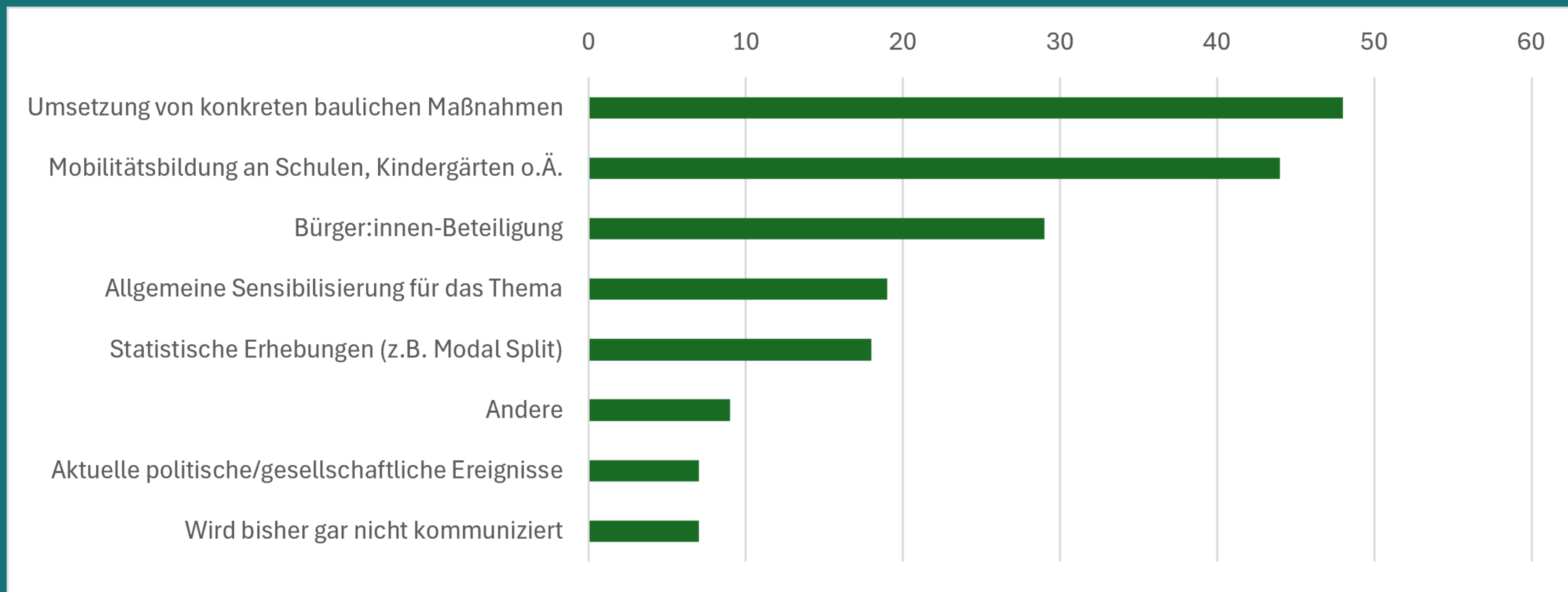


Welche Kommunikationskanäle für die Öffentlichkeitsarbeit stehen Ihrer Kommune zur Verfügung?

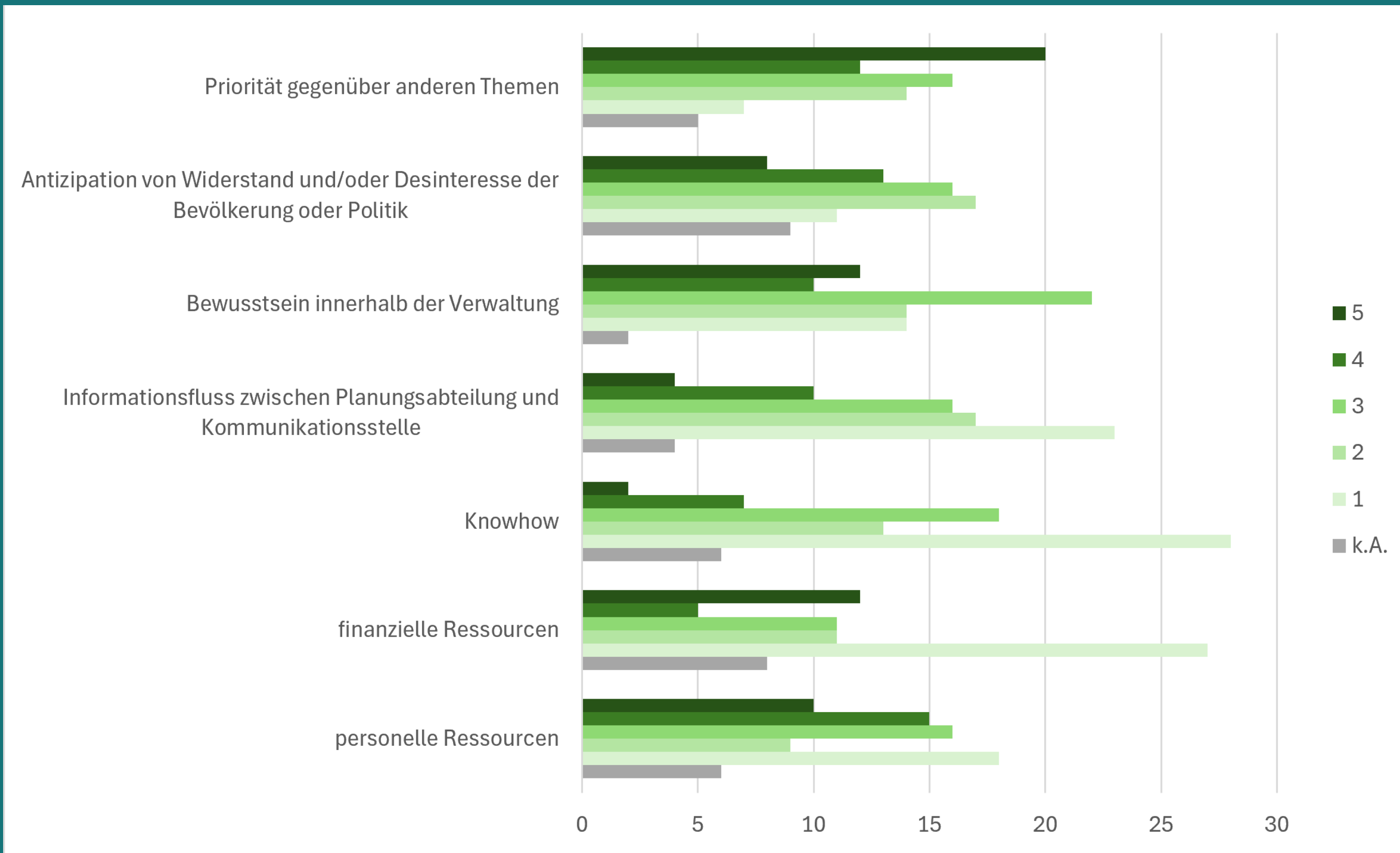
Welche dieser Kanäle nutzen Sie in der Regel zur Kommunikation des Themas Fußverkehr?



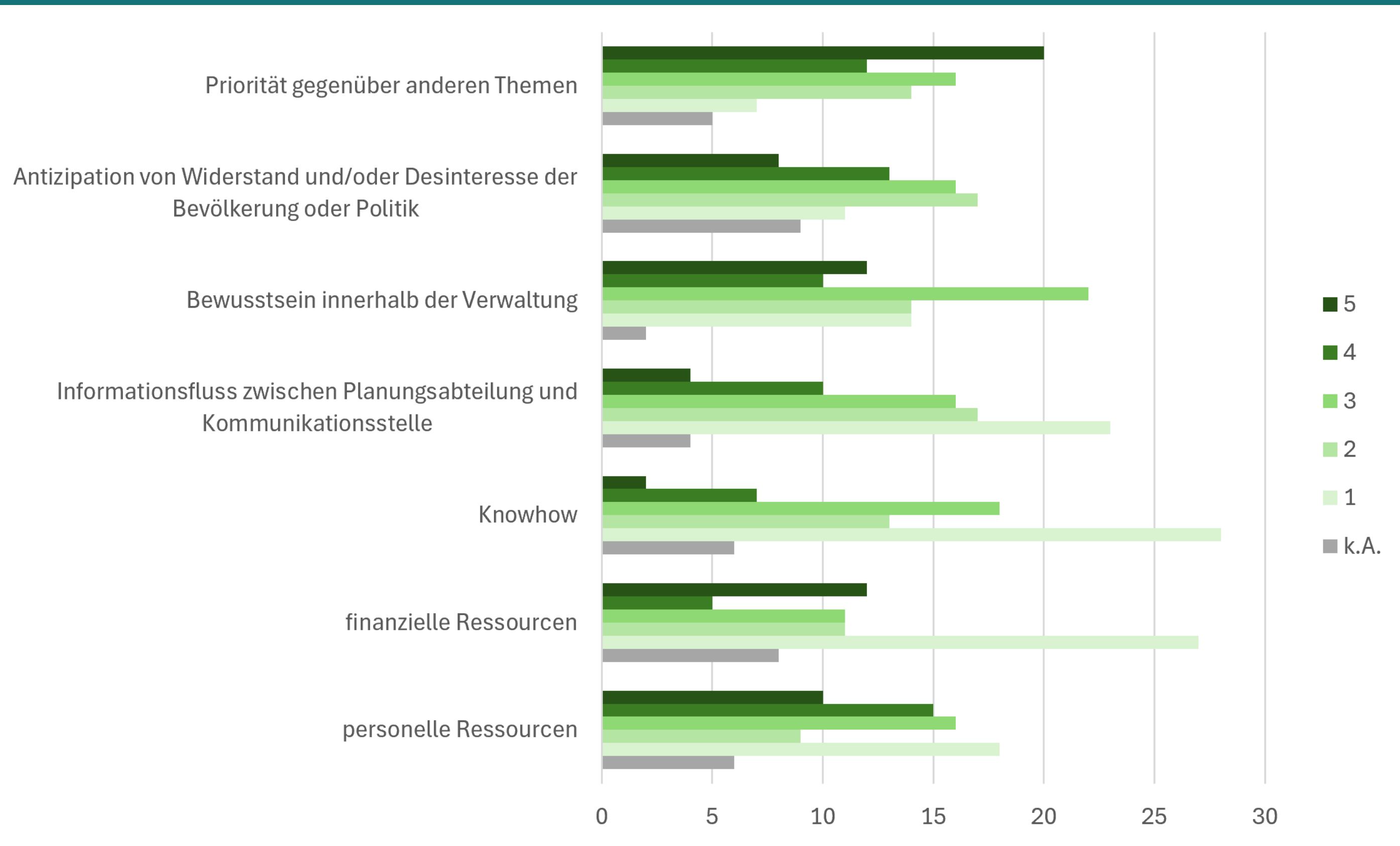
In welchem Kontext wird das Thema Fußverkehr am häufigsten kommuniziert?



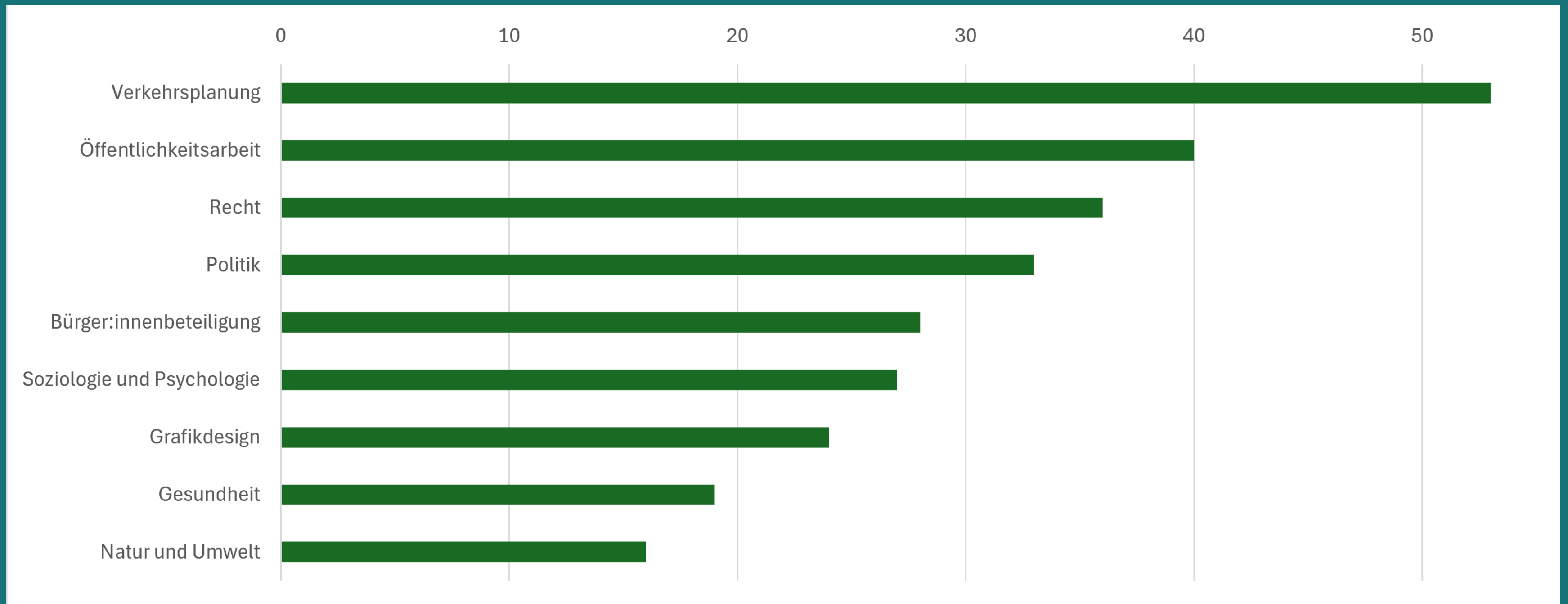
Wie groß sind die folgenden Herausforderungen, wenn es darum geht, die Bürger:innen für die Bedeutung des Fußverkehrs allgemein zu sensibilisieren?



Wie groß sind die Herausforderungen, wenn es darum geht, über die Umsetzung einer konkreten Maßnahme zur Verbesserung der Fußverkehrsinfrastruktur zu informieren?



Aus welchem Bereich hätten Kommunen gern Anregungen und Tipps, um das Thema Fußverkehr gegenüber Bürger:innen besser kommunizieren zu können?



Best Practice

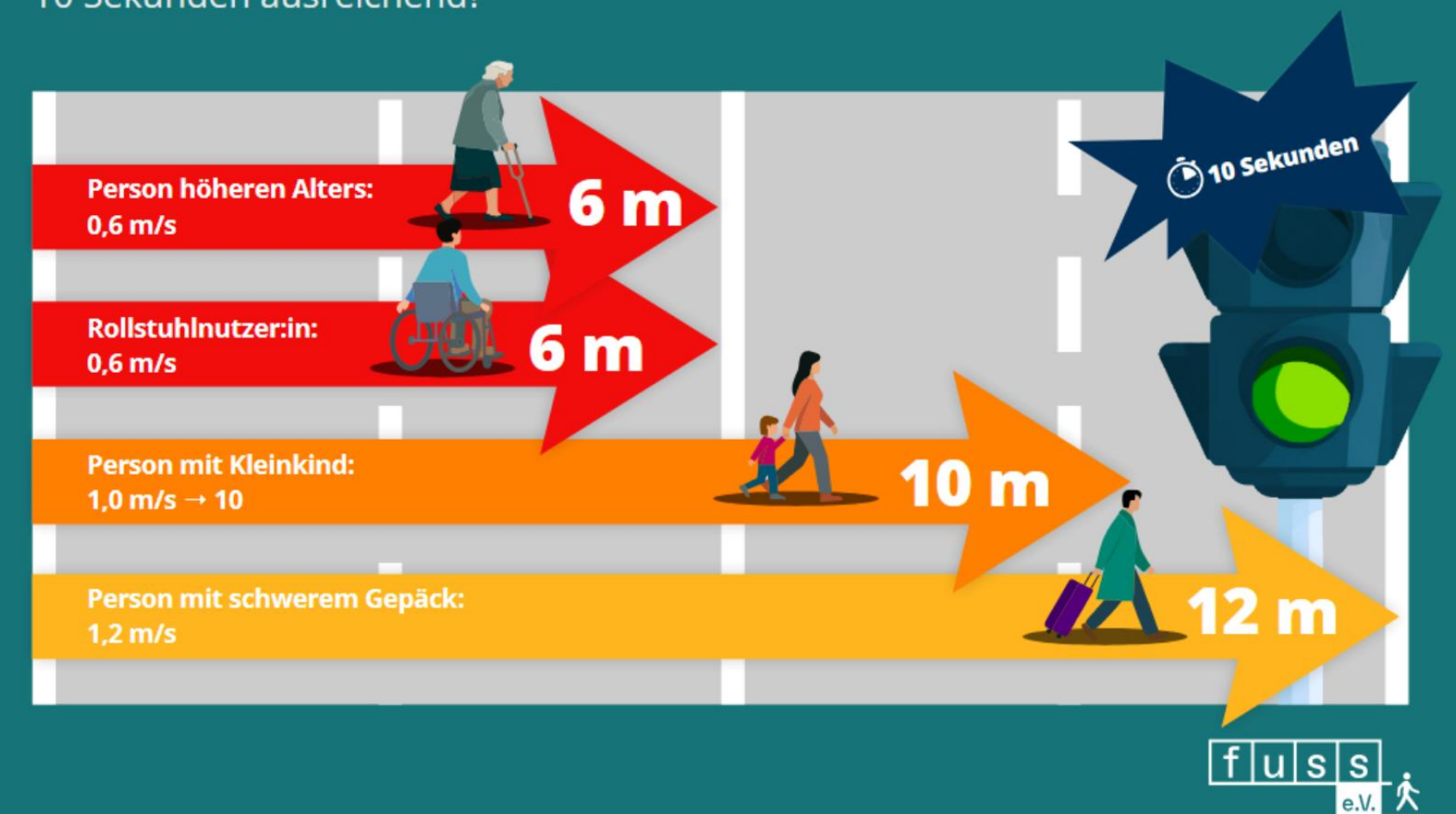
Kurzfilme



Factsheets

Wer schafft es bei Grün über die Fahrbahn?

Die Richtliniengeschwindigkeit liegt 1–1,2 m/s: Ist eine Grünphasendauer von 10 Sekunden ausreichend?





Rückfragen gern an
pr@fuss-ev.de

oder besuchen Sie unsere Website

fuss-ev.de



fussev_de



fuss-ev



@fuss-ev

