



Hochschule Bochum
TECHNIK WIRTSCHAFT GESUNDHEIT



THALESruhr
Transfer Hub for the Advancement, Livability
and Efficacy of Sustainability Transformations

Wissenschaftliche Begleitung von Verkehrsversuchen im Ruhrgebiet

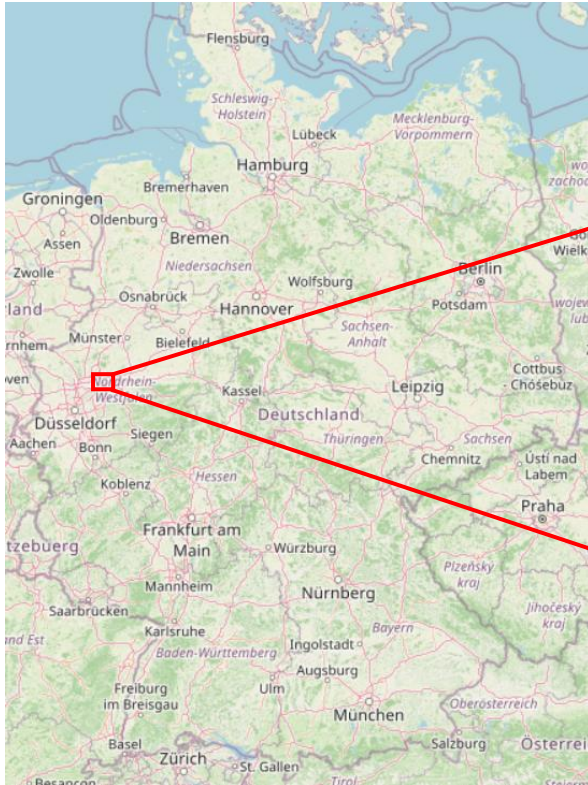
im Rahmen des Forschungsprojektes THALESruhr, Transferprojekt
3: Aktive Mobilität fördern und Straßenraum gestalten

Informationen zu THALESruhr

<https://www.thalesruhr.de/>

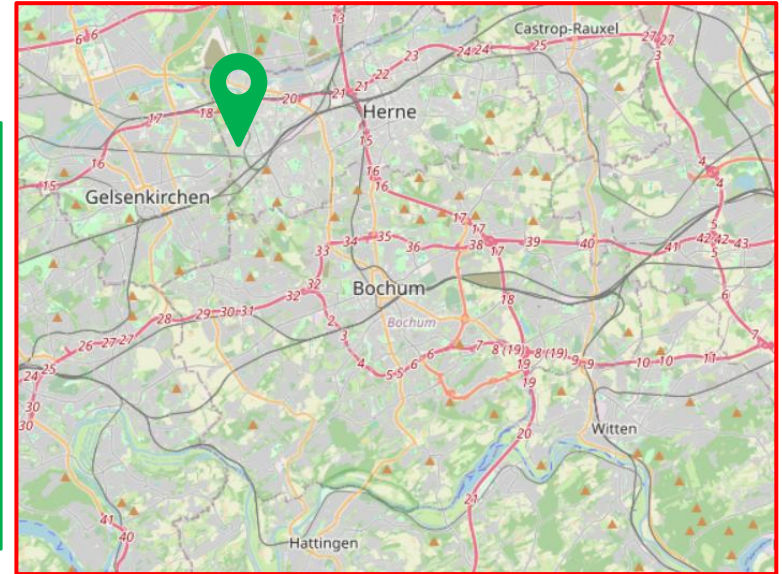


Die Verkehrsversuche



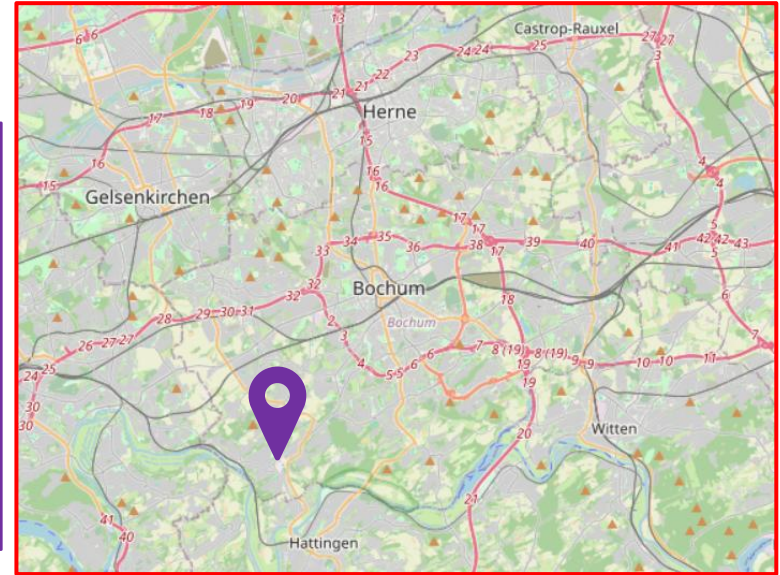
Die Verkehrsversuche

Schulstraße Herne



Die Verkehrsversuche

Verkehrsberuhigter Geschäftsbereich



Methodik

Vorher-
Erhebung

Während-
Erhebung

Während-
Erhebung

Auswertung &
Empfehlungen

Verkehrsversuch

Methodik

Messungen

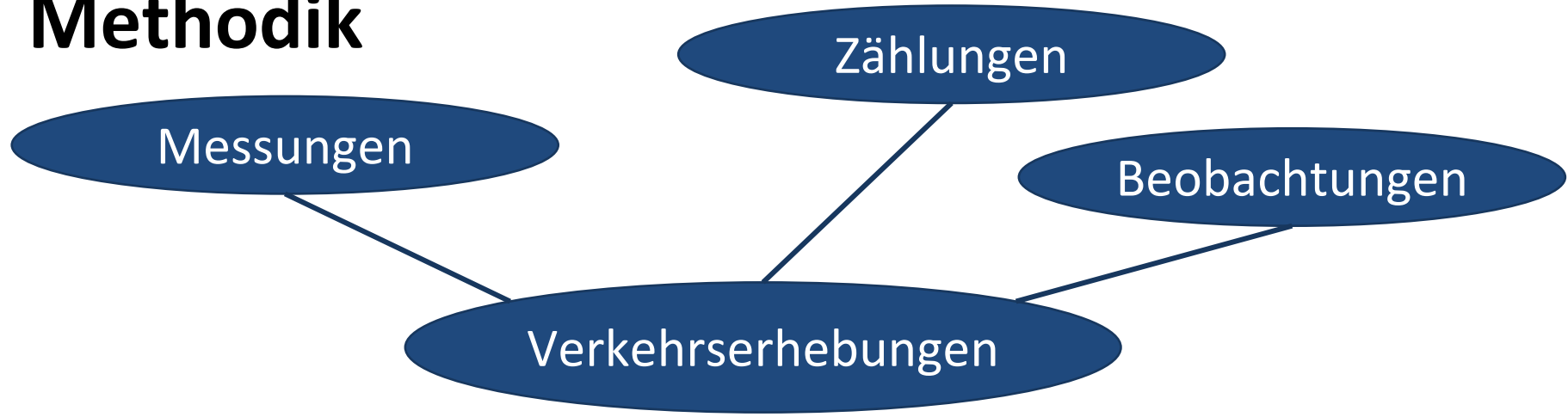
Verkehrserhebungen

Methodik



Auswertezeit		Mittwoch, 15. Juli 2026,00:00 - Donnerstag, 16. Juli 2026,00:00				
Tempolimit	20 km/h		Anzahl	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Geschwindigkeitsübertretung	60,44 %	Zweirad	853	20	69	29
Durchschnittl. Abstand	15,61 s	PKW	5259	22	84	28
Kolonnenverkehr	44,01 %	Transporter	1442	23	58	30
DTV	9223	LKW	1424	25	54	32
DJV	3366395	Lastzug	245	23	40	28
Schwerlastverkehrsanteil	18,10 %					
Fahrtrichtung	Beide Richtungen	Total	9223	22	84	29

Methodik

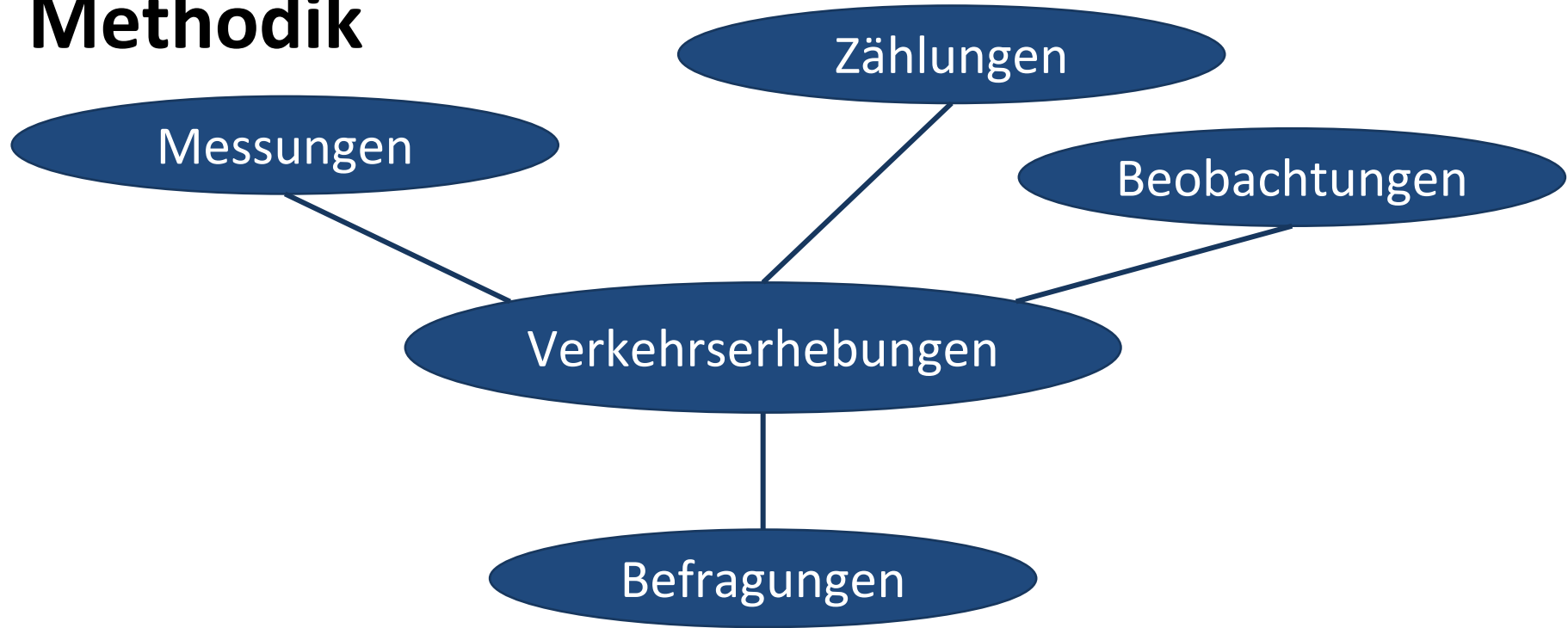


Methodik



	schulisch		nicht schulisch	
	Dienstag	Mittwoch	Dienstag	Mittwoch
06:30 – 07:00	0	0	2	3
07:00 – 07:30	6	3	5	3
07:30 – 08:00	2	3	4	3
08:00 – 08:30	2	3	6	5
08:30 – 09:00	0	1	10	5
Summe	10	10	27	19

Methodik



Methodik

Umfrage zur **Schulstraße**
Ihre Meinung als Anwohnerin oder Anwohner ist gefragt!

imv-hsbo.limequery

- Jetzt anonym teilnehmen
- QR-Code scannen oder L
- Dauer: 5 – 10 Minuten
- Teilnahmefrist: **31.07.20**

Verfügbar in:
Deutsch · Türkçe · العربية · Русский

Umfrage zur **Schulstraße**
Ihre Meinung als Elternteil ist gefragt:
Wie nehmen Sie die Veränderungen der Witte-Wie-ternest wahr?

BO Hochschule Bochum

Ihre Meinung zum Praxistest Hattinger Straße ist gefragt!

Wie nehmen Sie die Veränderungen im Straßenraum wahr?

Beteiligen Sie sich an unserer anonymen Befragung. Sie dauert etwa 10 Minuten. Teilnahme ist bis zum 04.10.2026 möglich.

BO Hochschule Bochum

Mobilitätsverhalten

Welche Verkehrsmittel nutzt Ihr Kind normalerweise für den Schulweg?

	Hinweg	Rückweg
Zu Fuß	☐	☒
Fahrrad	☐	☐
Tretroller / Cityroller	☐	☐
Bus und Bahn + zu Fuß	☐	☐
Auto	☐	☐
Auto + zu Fuß	☒	☐
Auto + Tretroller / Cityroller	☐	☐

Methodik

Vorher-
Erhebung

Während-
Erhebung

Während-
Erhebung

Auswertung &
Empfehlungen

Verkehrsversuch

Zentrale Ergebnisse: Schulstraße Herne

„Elterntaxi“ vor dem Schuleingang (Beobachtung):
Durchschnittliche Anzahl ein- und aussteigende Kinder
(Erhebungstage Dienstag und Mittwoch)

	September 2024	November 2025		März 2026		Juli 2026		Mittelwert Während- Erhebungen	
07:00 – 08:30 Uhr	17	3,5	- 79 %	10	- 41 %	7	- 59 %	6,8	- 60 %
12:30 – 14:30 Uhr	11	2,5	- 77 %	5,5	- 50 %	3	- 73 %	3,7	- 67 %
Summe	28	6	- 79 %	15,5	- 45 %	10	- 64 %	10,5	- 63 %

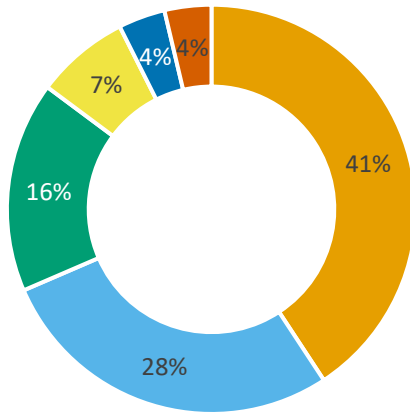
Zentrale Ergebnisse: Schulstraße Herne

„Elterntaxi“ an der Elternhaltestelle Bickernstraße (Beobachtung):
Durchschnittliche Anzahl ein- und aussteigende Kinder
(Erhebungstage Donnerstag und Freitag)

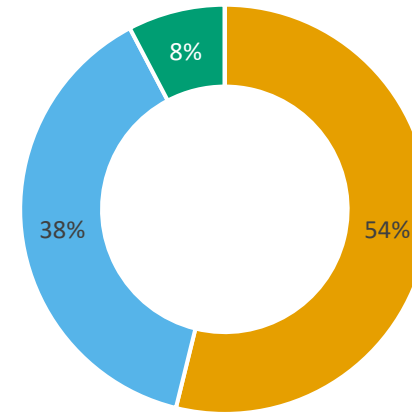
	September 2024	November 2025		März 2026		Juli 2026		Mittelwert Während- Erhebungen	
07:00 – 08:30 Uhr	13,5	18	+ 33 %	15,5	+ 15 %	20	+ 48 %	17,8	+ 32 %
12:30 – 14:30 Uhr	2,5	4,5	+ 80 %	3,5	+ 40 %	4	+ 60 %	4	+ 60 %
Summe	16	22,5	+ 41 %	19	+ 19 %	24	+ 50 %	21,8	+ 36 %

Zentrale Ergebnisse: Schulstraße Herne

Zustimmung zur Aussage "Die Schulstraße verbessert die Sicherheit des Schulweges"
von Eltern (n = 54)



Zustimmung zur Aussage "Die Schulstraße verbessert die Sicherheit des Schulweges"
von Mitarbeitenden (n = 13)



■ Stimme zu ■ Stimme eher zu ■ Teils/teils ■ Stimme eher nicht zu ■ Stimme nicht zu ■ Keine Angabe

Abschließende Erkenntnisse

- Verkehrsschilder oder Markierungen allein reichen (oft) nicht, sie sollten durch wirksame Kommunikation und Kontrollen begleitet werden.
- Eine systematische wissenschaftliche Evaluation hilft Kommunen, Verkehrsversuche auf Basis belastbarer Erkenntnisse zu bewerten.
- Eine gute, belastbare Evaluation braucht Zeit, Ressourcen und geeignete Daten.



Hochschule Bochum
TECHNIK WIRTSCHAFT GESUNDHEIT



THALESruhr

Transfer Hub for the Advancement, Livability
and Efficacy of Sustainability Transformations

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Rückfragen gerne an franca.hollmann@hs-bochum.de

Informationen zu THALESruhr

<https://www.thalesruhr.de/>

