

Für Mensch & Umwelt

Umwelt
Bundesamt 

Forum New Mobility – Wirkungen und Potenziale multimodaler Mobilität

Was wir über den Fußverkehr wissen – Ergebnisse der Studie Mobilität in Deutschland

Dr. Claudia Nobis
Fachgebiet I 2.1 Umwelt und Verkehr
Umweltbundesamt

Bielefeld, 30. September 2026

Die Bedeutung des Fußverkehrs

Der Fußverkehr bietet Vorteile auf vielen verschiedenen Ebenen



Quelle: Eigene Darstellung, erstellt mit ChatGPT (OpenAI), KI-generiert, 2026

Was wissen wir über das Zufußgehen?

**Welche Erkenntnisse liefert die bundesweite
Erhebung Mobilität in Deutschland?**

Die Studie Mobilität in Deutschland 2023

Stichprobe und Erhebungsumfang

Art und Anzahl der Interviews

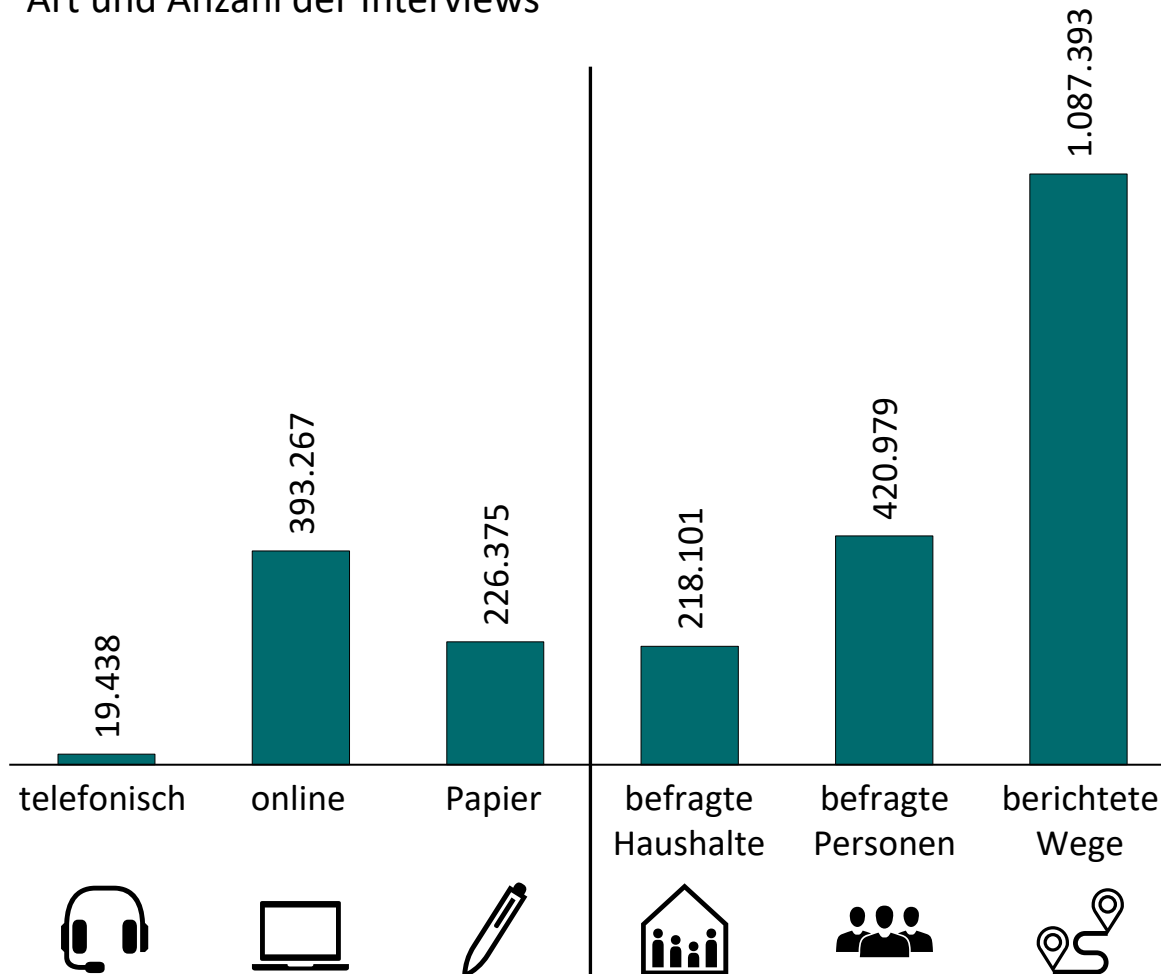
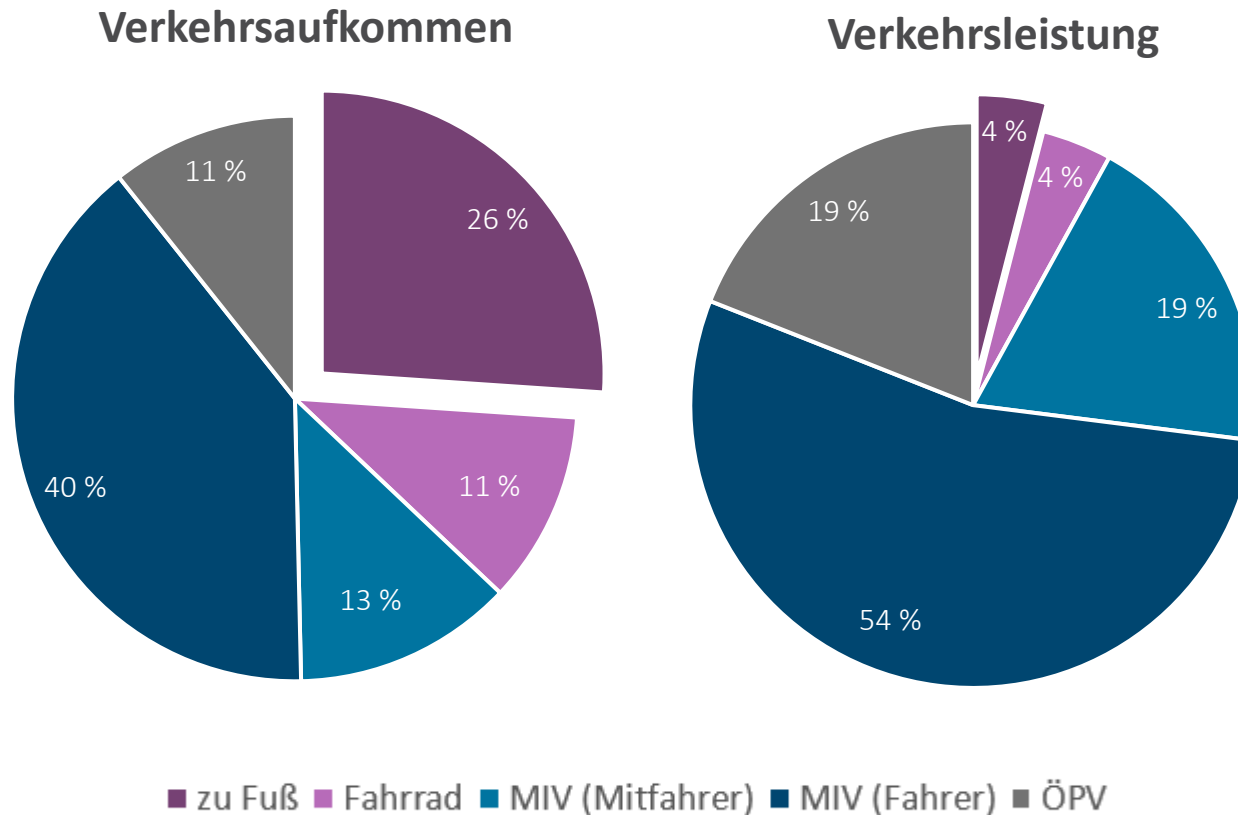


Abbildung des Fußverkehrs

- Fußwege am Stichtag
- Allgemeine Häufigkeit des Zufußgehens
- Wer geht wo und warum zu Fuß
- Beliebtheit des Zufußgehens

Aufkommen und Verkehrsleistung des Zufußgehens

Je nach Betrachtungsebene wird viel oder wenig zu Fuß gegangen



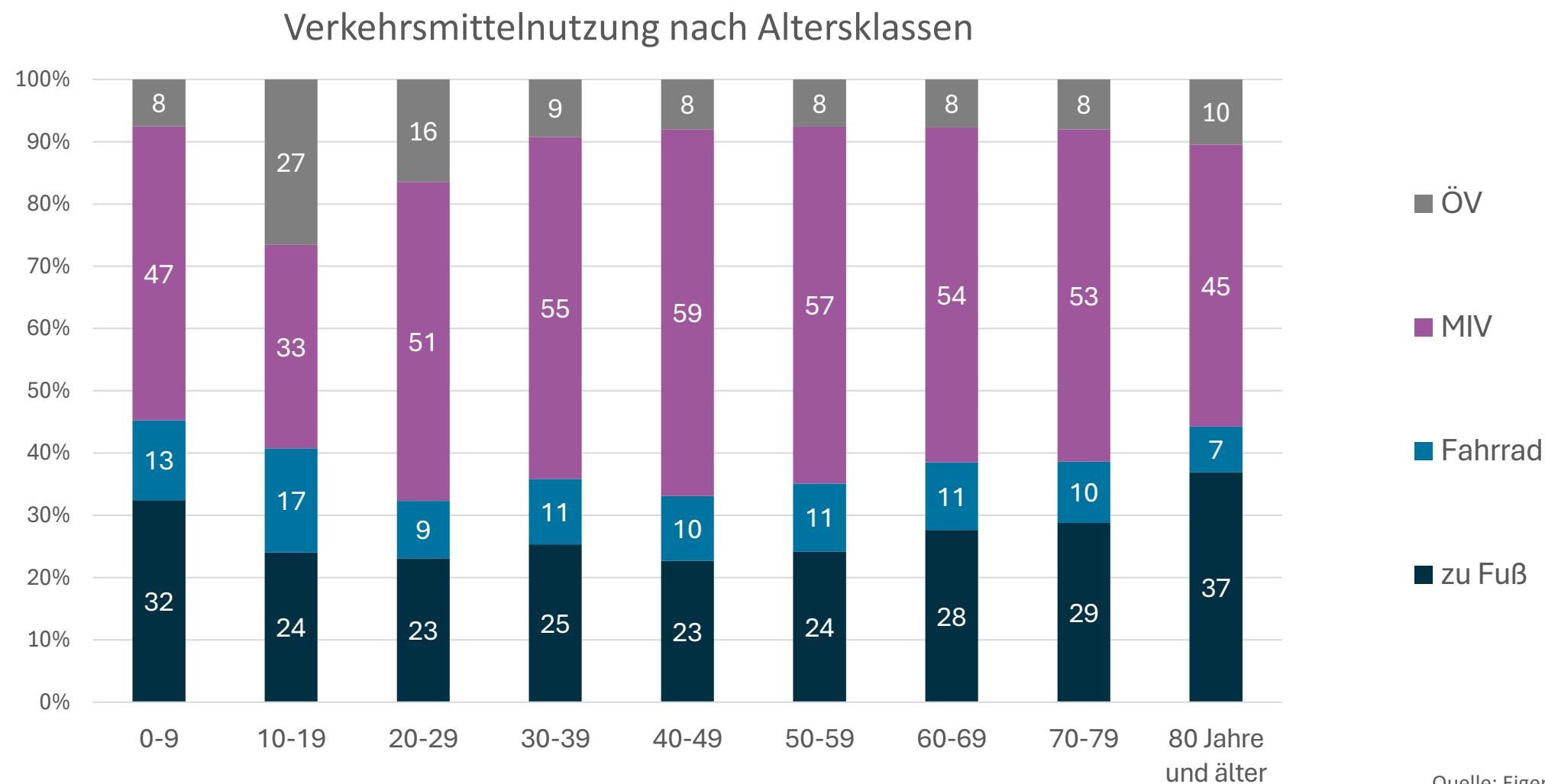
Der schwere Stand des Fußverkehrs

- Fuß- und Radwege werden aufgrund ihrer geringen Entfernungsintensität oft marginalisiert
- Die Bedeutung des Fußverkehrs für lebenswerte Städte, die Verkehrswende und die Gesundheit wird oft unterschätzt

Quelle: Eigene Berechnung, MiD 2023

Zufußgehen im Lebenslauf: Anteil der Verkehrsmittel nach Altersklassen

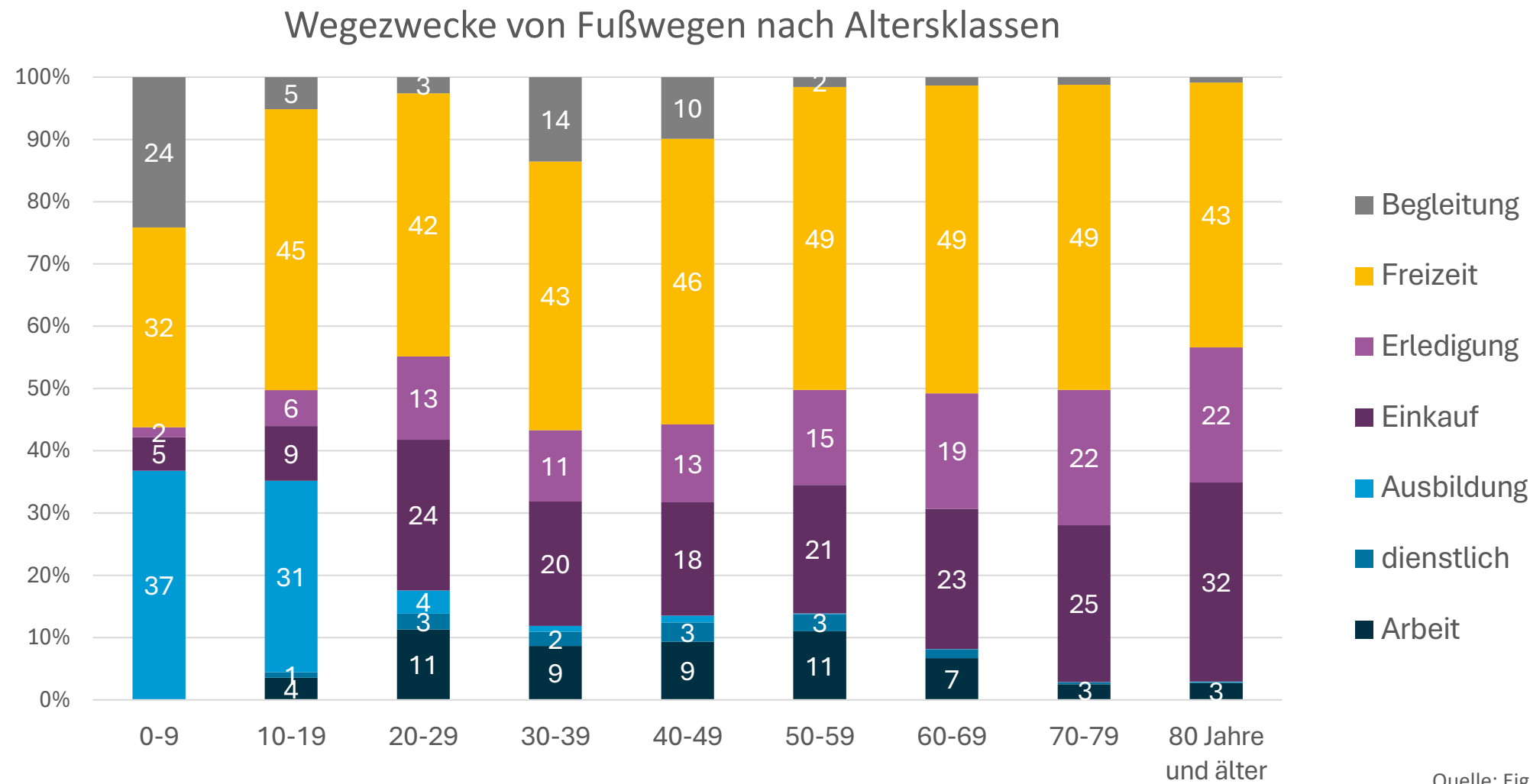
In Vor allem in jungen und hohen Altersklassen wird viel zu Fuß gegangen



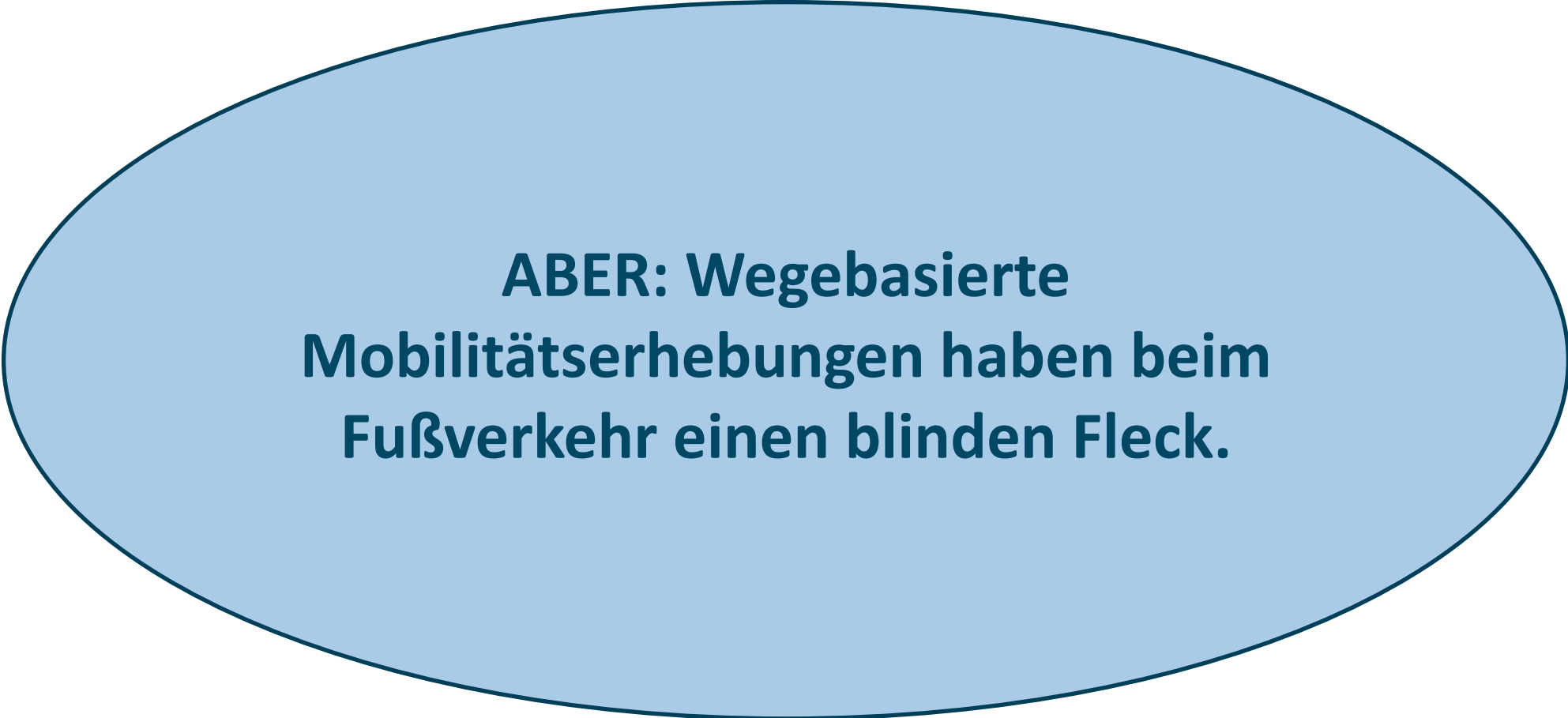
Quelle: Eigene Berechnung, MiD 2023

Zufußgehen im Lebenslauf: Wegezwecke nach Altersklassen

In allen Altersgruppen ist Freizeit der wichtigste Wegezweck im Fußverkehr



Quelle: Eigene Berechnung, MiD 2023



**ABER: Wegebasierte
Mobilitätserhebungen haben beim
Fußverkehr einen blinden Fleck.**

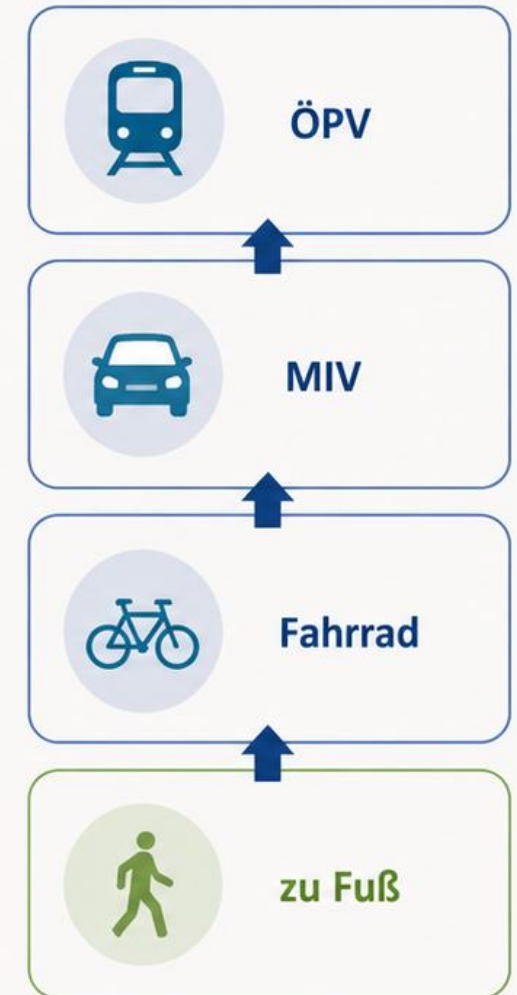
Der blinde Fleck wegebasierter Mobilitätserhebungen

Konzept Hauptverkehrsmittel: dargestellt werden nur reine Fußwege

REINER FUSSWEG



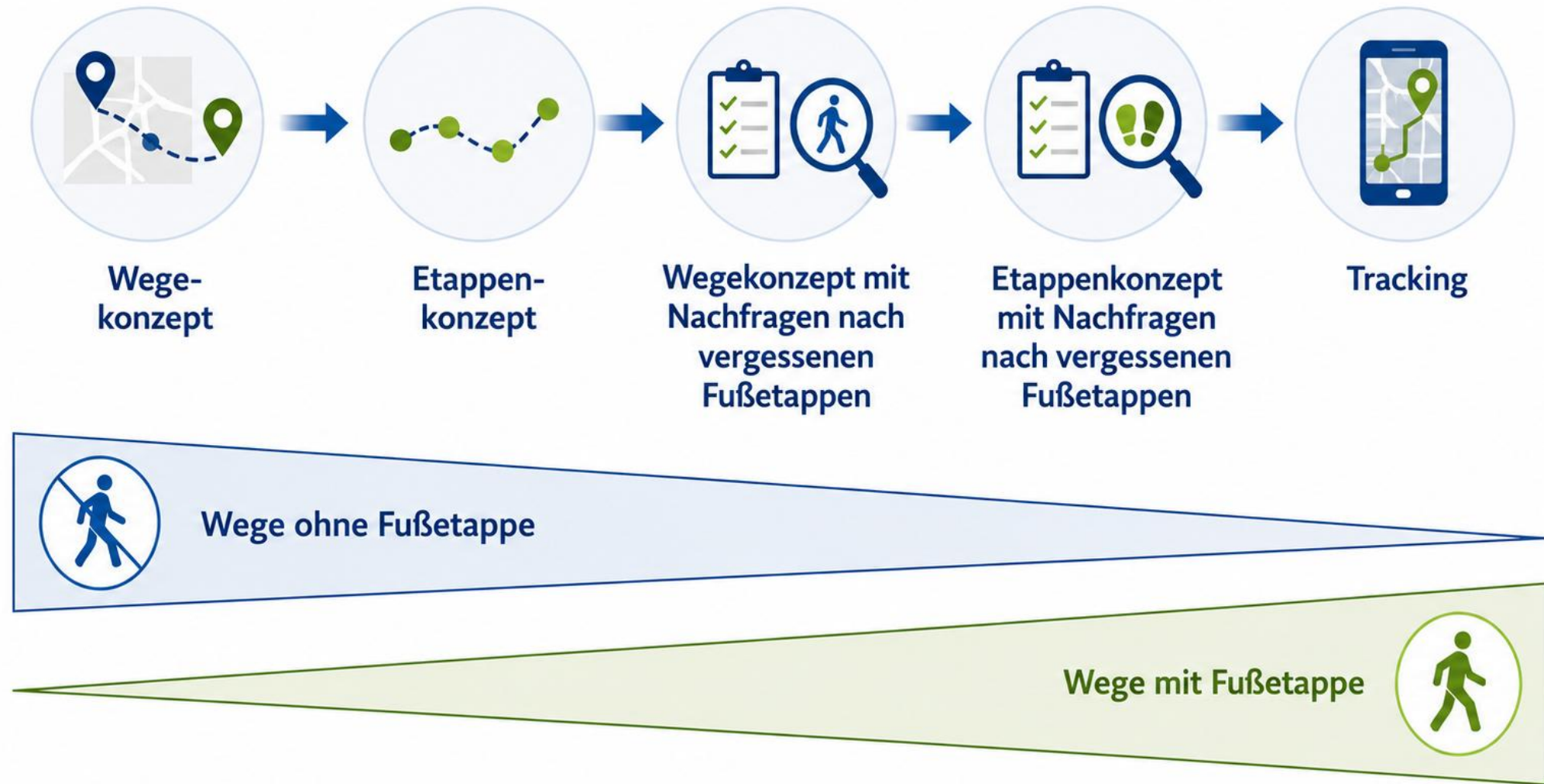
VIELE WEGE MIT FUSSETAPPE



Quelle: Eigene Darstellung, erstellt mit ChatGPT (OpenAI), KI-generiert, 2026

Erhebungskonzepte von Fußwegen und -etappen

Mit steigender „Auflösung“ nimmt der Anteil von Fußwegen zu



Quelle: Eigene Darstellung, erstellt mit ChatGPT (OpenAI), KI-generiert, 2026

Wie kann Fußverkehr also am besten gemessen werden? Welche Daten und Indikatoren sind insbesondere auf kommunaler Ebene notwendig?

Häufigkeit, Wahrnehmung, Qualität und Erreichbarkeit: Fußverkehr hat viele Facetten

Um Fußverkehr abzubilden, braucht es mehr als klassische Verkehrsindikatoren



Quelle: Eigene Darstellung, erstellt mit ChatGPT (OpenAI), KI-generiert, 2026

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

Dr. Claudia Nobis
Umweltbundesamt

Fachgebietsleitung I 2.1
„Umwelt und Verkehr“
Claudia.Nobis@uba.de

Umwelt 
Bundesamt

Name

Erste Zeile
Zweite Zeile bei mehr Text