

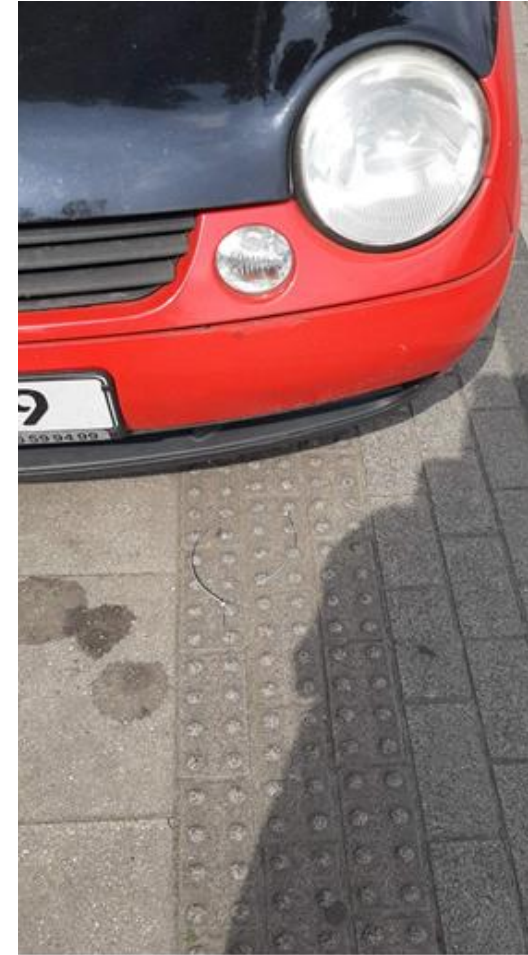
Barrierefrei zur Haltestelle

Vom Reden ins Handeln kommen!



„Es ist wissenschaftlich bewiesen, dass die Qualität des Fußverkehrs maßgeblichen Einfluss auf den Gebrauch des öffentlichen Nahverkehrs hat“. (Helge Hillnhütter, FUKO 2023)

Barrierefreiheit? !



Vorgehensweise:

1. Grundüberlegungen/ Akteure
2. Begehungen
3. Auswahl des Untersuchungsraumes
4. Einbeziehung von Anwohnern/innen
5. Fußverkehrscheck zur Haltestelle
6. Konsequenzen und ausstehende Handlungsbedarfe



Akteure des Projektes



Anwohner/innen



Seniorenrat



FUSS e.V. Essen

Fußverkehrsbeauftragter



Begehung Schwanenbuschviertel



Überhangparken



defekte
Gehwegplatten



steile Treppen



Umwege zur Straßenquerung



Begehung der Kraye Platte



Freier Rechtsabbieger



Schlecht erkennbare
Stufen



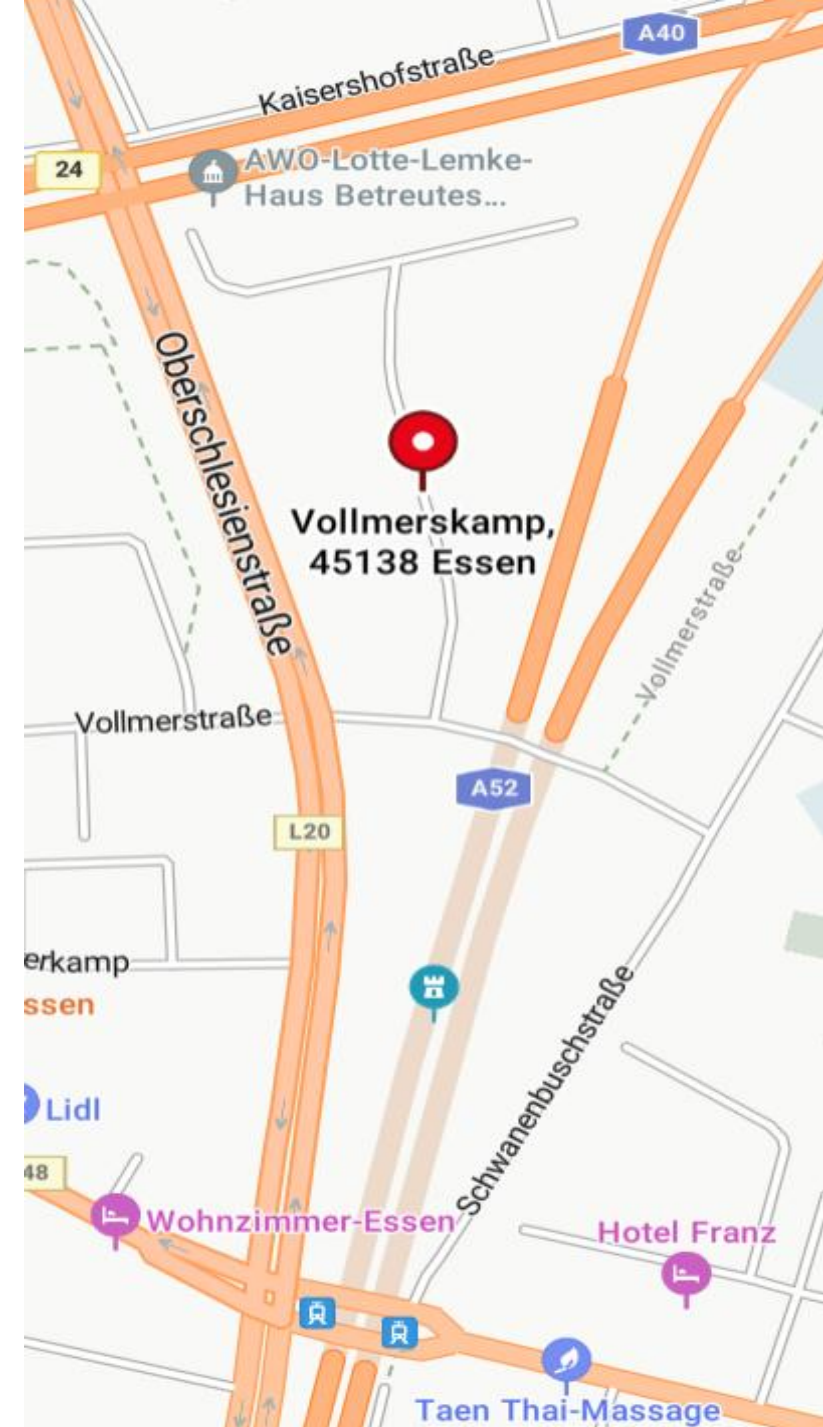
Gehwegeinbruch



Die Kraye Platte ist rein autoorientiert ausgebaut.
Verkehrsangstraum für Fußgänger

Auswahl des Schwanenbuschviertel

Allbauwohnungen – Lotte-Lemke-Haus





Barrierefrei zur Haltestelle Nutzung von Bus und Straßenbahn?

Fuss e.V., Seniorenrat und Allbau fragen:
Wo möchten Sie hinfahren? Wie kommen Sie zur Haltestelle? Was ist mit Barrierefreiheit?



Die Anwohner/innen beschreiben die Situation

ÖPNV für:

Wege zur Arbeitsstelle, zum Einkauf

zu Arztbesuchen, zum Friseur

Zu Freunden und Bekannte...

Probleme:

Wegelängen, Hindernisse, Treppen

parkende Autos, schlechte Gehwege...



Barrierefrei zur Haltestelle

Fußverkehrs-Check zur Bushaltestelle

Fuss e.V., Seniorenrat und Allbau fragen:

Wie gut ist die Haltestelle Vollmerstr. für Sie erreichbar?
Welche Hindernisse, Ärgernisse oder Erfreuliches
begegnet Ihnen auf dem Weg zur Haltestelle?

Treffpunkt: Haupteingang Lotte-Lemke-Haus

Datum: Dienstag, 8. Oktober 2024

Uhrzeit: 10⁰⁰ Uhr

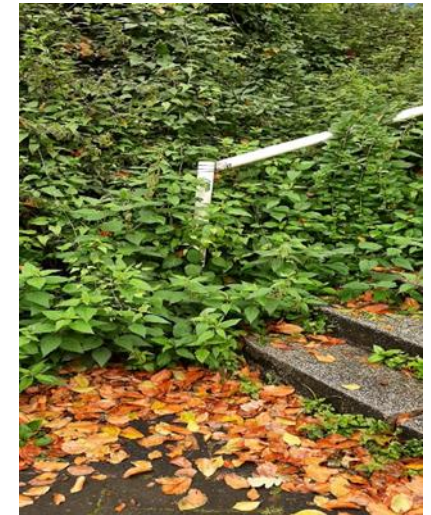
Dauer: 1 – 2 Stunden

Wir freuen uns auf zahlreiche Teilnehmer
und bitten um vorherige Anmeldung!



Anmeldung bei:
Allbau GmbH
Silvana Springer
S.Springer@allbau.de
0201 2207-349

Fußverkehrscheck



Konsequenzen aus dem Fußverkehrscheck



Falschparker – Mitteilung
ans Ordnungsamt! (**weg.li**)



Geländerfreischnitt

Treppenabgang zur Haltestelle Oberschlesienstr.

Konsequenzen aus dem Fußverkehrscheck



Müllbeseitigung zwischen Containern

Container wurden vom Gehweg auf den Parkstreifen gestellt.

Konsequenzen aus dem Fußverkehrscheck

Die Inbesitznahme einer neuen Bank



Aufstellung einer Bank auf der Hälfte
des Weges zur Haltestelle durch den Allbau

Ruhrbahn: „Die zurzeit noch nicht barrierefreie
Haltestelle Vollmerstr. ist Teil einer
verkehrlichen Umplanung der Oberschlesienstr.
deren Ziel u.a. der barrierefreie Umbau der
Haltestelle ist.“



Ausstehende Handlungsbedarfe

Instandsetzung von Gehwegen

Barrierefreie Bushaltestellen Vollmerstr. und Oberschlesienstr.

Querparkens statt Längsparken am Vollmerskamp

Freihalten der Gehwege von Falschparkern

Grünzeitenregelung für Zufußgehende an LSA Vollmerstr.

Fußgängerüberweg oder LSA Haltestelle Oberschlesienstr.



Jeder Weg beginnt und endet zu Fuß!

- **Informationen und Kontakt FUSS e.V. - Fachverband Fußverkehr Deutschland**
- FUSS e.V. Bundesgeschäftsstelle
- Exerzierstraße 20 | D-13357 Berlin (Mitte)
- Tel.+49 (0)30 4 92 74 73 | Fax+49 (0)30 4 92 79 72
- www.fuss-ev.de | info@fuss-ev.de
- Wolfgang Packmohr
- Bundesvorstand FUSS e.V.
- essen@fuss-ev.de 0177/6053679