



Stadt Köln

Mission Gehwege frei – Multifunktionsstreifen

**Ein Gewinn für Fuß- und Radverkehr...
und bald auch für das Mikroklima?!**

Gehwege sind zum Gehen da!?

und als... Standort für...



Mission Gehwege frei

Instagram



- Bei Einrichtung Freier Ecken
- Bei Neuordnung und Erneuerung des Straßenraums
- Bei Einrichtung von Fahrradstraßen
- Bei Neuorganisation „Straßen 3.05m“

Freie Ecken und Multifunktionstaschen

Multifunktionsfaschen



Clarenbachstraße Foto: Stadt Köln

Mülleimer,
Verkehrsschilder,
Radabstellbügel, ...

Leipziger Platz

Foto: Stadt Köln

Neuordnung und Erneuerung des Straßenraums

Neuordnung Landgrafenstraße



Foto: Anwohner Dr. Zietz

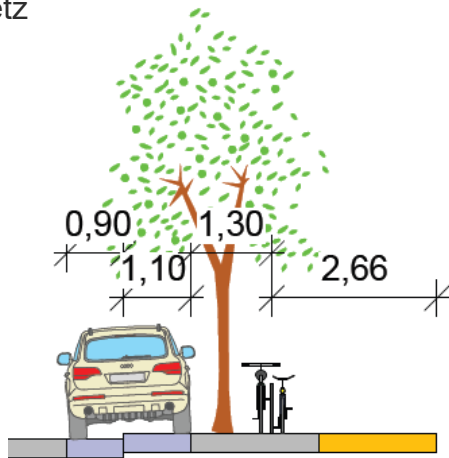


Foto: Tolga Sonay

Bauliche Multifunktionsstreifen

Kompletter Umbau der Straße nach Gestaltungshandbuch Stadt Köln



Gürzenichstraße / Innenstadt

Foto: Planungsbüro VIA eG

Werbetafeln, Trafostation,
VZ, Mülleimer, Straßen-
beleuchtung, Baumkübel,
Radabstellbügel und PKW!

Einrichtung von Fahrradstraßen

Multifunktionsstreifen entlang Fahrradstraßen

1m schmal auf Fahrbahnniveau, bestandsorientiert



Friesenwall

Foto: verena fotografiert

Mülleimer, Verkehrsschilder, Radabstellbügel, ...
(kein illegales Parken auf der Nebenanlage)



Friesenwall

Fotos: Stadt Köln

Gastronomie, Radabstellbügel, Blumenkübel,
E-Scooter, Mülltonnen bei Abfuhr, ...





Mauritiuswall

Foto: Stadt Köln

Parkscheinautomaten,
Radabstellbügel und keine
Gehwegparker!





Mauritiuswall

Postbriefkasten,
öffentliche Sitzgelegenheit, ...
und freie Gehwege!



Foto: Planungsbüro VIA eG



Mauritiuswall

Foto: Stadt Köln

...und freie Gehwege!



Neuorganisation in Straßen 3.05m

**„Besseres Klima in Kommunen geht gut“
Modellprojekt**

Kölner Straßen 3.05m



Steinstraße

Foto: FUSS e.V.



Straßen 3.05m

LEGENDE			
	Potenzial Entsiegelungsfläche		Sharing-Zweirad-Parken
	Potenzial Entsiegelungsfläche Bäume möglich		Roller / Krad-Parken
	Fahrrad-Parken		Einfahrt / Gehwegüberfahrt
	Lastenrad-Parken		Frei
			Freigehaltene Fläche

Entwurf

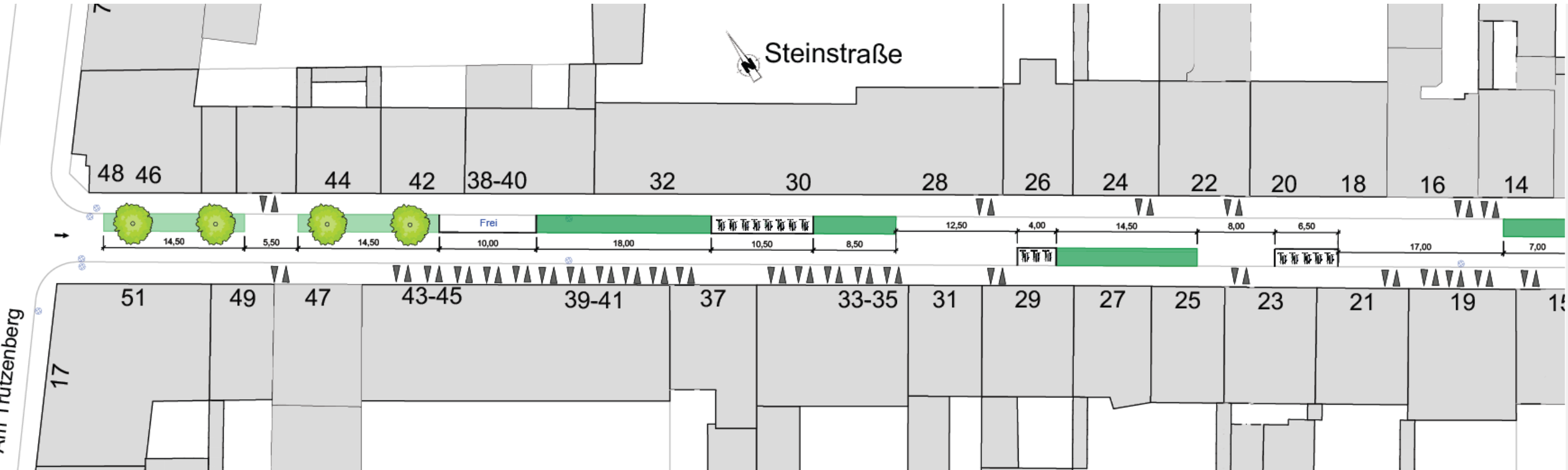
Im Pantaleonsveedel:
Wegfall von ca. 70
Parkplätzen.

1.80m breiter Streifen
in vier Straßen frei!

Ca. 700qm Fläche
Insgesamt.



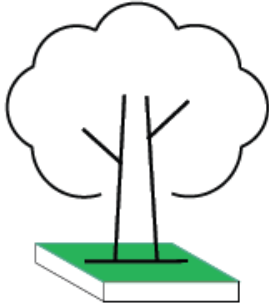
Modulare grüne Multifunktionsstreifen in Straßen 3.05m



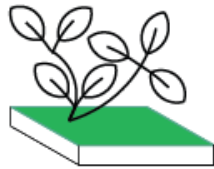
Ziel inhaltlich: Übertragbare Module zu den Themen entwickeln: Entsiegelung, Begrünung, Baumpflanzungen, Mobilitätsstationen/ Abstellmöglichkeiten für Räder, K-Räder, Scooter, Aufenthaltsmöglichkeiten

Module 1.80m breit

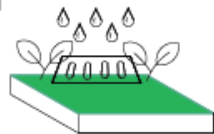
Baum



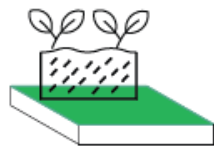
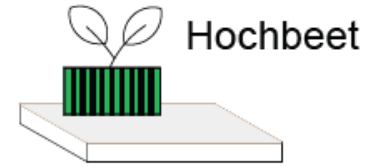
Bodengebundene
Pflanzen/Sträucher



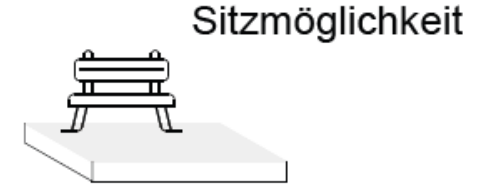
Grüner Gulli



Tiefbeet



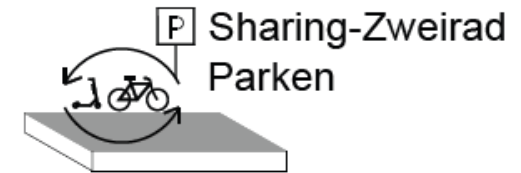
Hochbeet



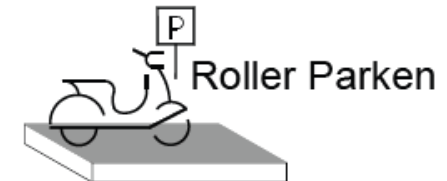
Sitzmöglichkeit



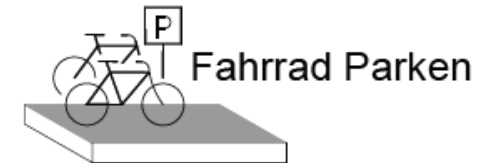
Gastronomie



Sharing-Zweirad
Parken



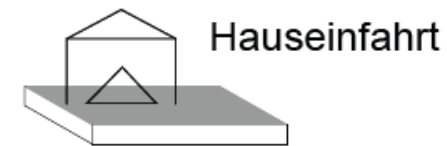
Roller Parken



Fahrrad Parken



Lastenrad Parken

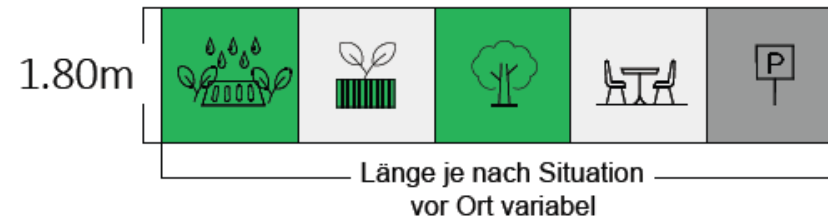


Hauseinfahrt



entsiegelte Flächen

funktionale Flächen



1.80m

Länge je nach Situation
vor Ort variabel

Modulare grüne Multifunktionsstreifen in Straßen 3.05m

Ziel verwaltungsintern (sechs Abteilungen & drei Ämter beteiligt):

Übertragbaren Weg zur abteilungsübergreifenden Zusammenarbeit zur „Kleinstentsiegelung“, Begrünungsmaßnahmen und Abstellplätze für Nahmobilität finden

Ziel Umsetzung:

Mitnahme der BewohnerInnen, PatInnen für Grünflächen gewinnen

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Stadt Köln

Amt für nachhaltige Mobilitätsentwicklung

Willy-Brandt-Platz 2, 50679 Köln

Britta Buch

Fußverkehrsbeauftragte

0221/221-32717

britta.buch@stadt-koeln.de

Foto: Jürgen Möllers



Fragen, Anregungen, Feedback