

Tempo 30 entlang hochfrequentierter Schulwegen

Erste Erkenntnisse zu einem systematischen Vorgehen
unter Nutzung einer GIS-Anwendung zur Umsetzung der
Verwaltungsvorschrift

Fußverkehrskongress 2026, 29. September 2026



Kassel

Ausgangslage

- Anordnung von streckenbezogenem Tempo 30 auf Hauptverkehrsstraßen (HVS)
 - Entlang hochfrequentierter Schulwege
 - An Spielplätzen, deren Zugang zu einer HVS liegt
 - Einrichtungen für Menschen mit Behinderung, deren Zugang zu einer HVS liegt
 - Fußgängerüberwege, wenn Sichtweiten nicht sichergestellt werden können
- macht Betrachtung und Umsetzung aller Streckenabschnitte notwendig



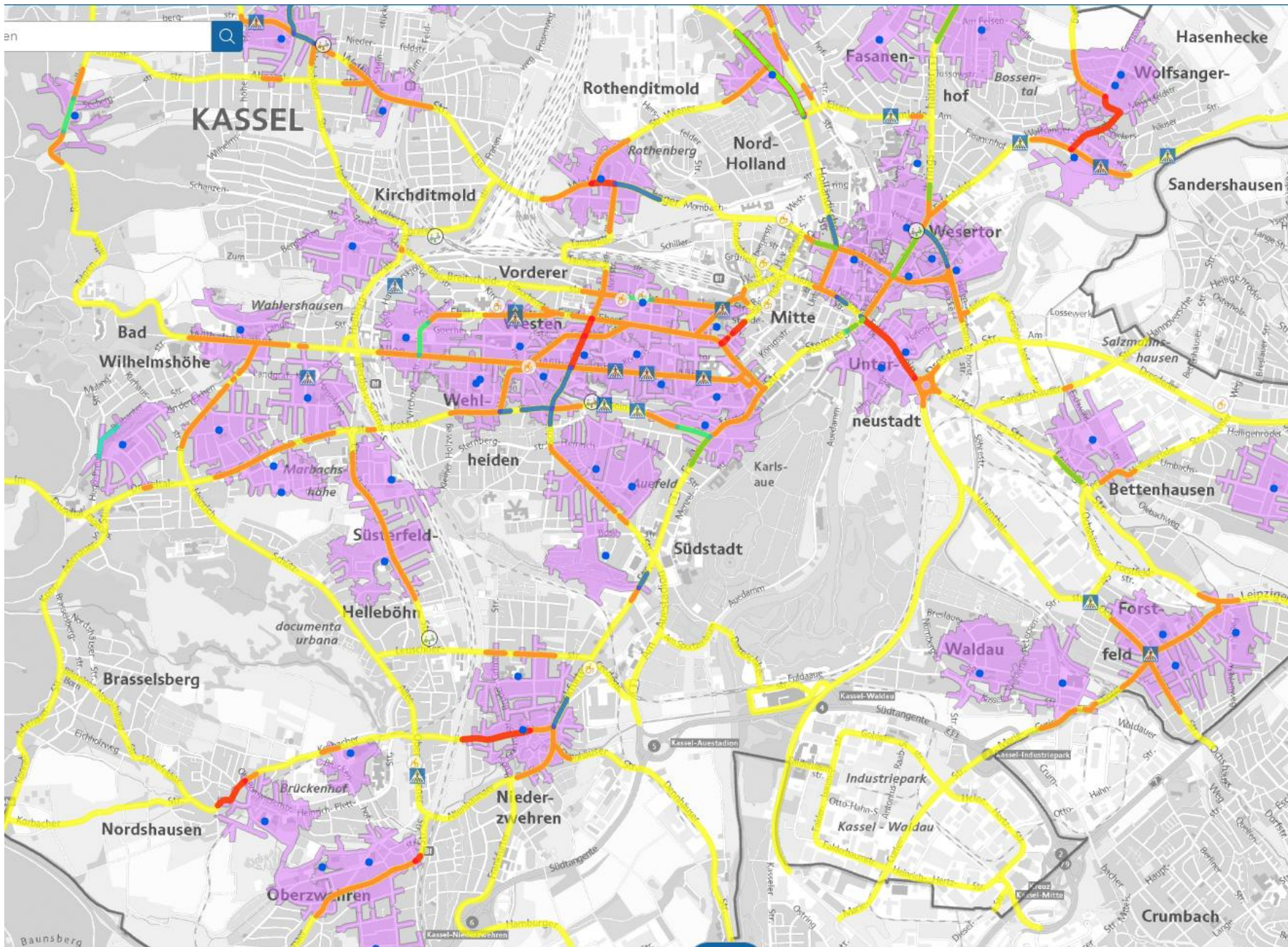
Definition „hochfrequentierte Schulwege“ für die Stadt Kassel

- In VwV-StVO nicht näher definiert; Entscheidung darüber liegt bei Kommunen
 - Einzugsbereich bei Grundschulen bis 2km, weiterführende Schulen bis 3km
 - Empfehlungen für Fußgängerverkehrsanlagen (EFA): „nähere Umgebung“ um Grundschulen 200m
 - Beschluss der Stadtverordnetenversammlung 2019: Verbesserung der Sicherheit im Umkreis von 500m um Schulen und Kindergärten
- Ab ca. 500m Entfernung zu Schulen wird von Bündelung der Schülerströme und damit von einer Verkehrsstärke ausgegangen, bei der von hochfrequentiertem Bereich gesprochen werden kann



GIS-basierte Bestandsaufnahme

- Standorte aller allgemeinbildender Schulen mit 500m Wegerouting
 - Schulwegepläne und Schulbezirke für Grundschulen
 - Spielplätze mit Zugang zur Hauptstraße
 - Einrichtungen für Menschen mit Behinderung mit Zugang zur Hauptstraße
 - Fußgängerüberwege an Hauptstraßen
 - Bereits bestehende Tempo 30 Strecken
- Darstellung der Überlagerungen mit weiteren Geschwindigkeitsbeschränkungen



Kassel

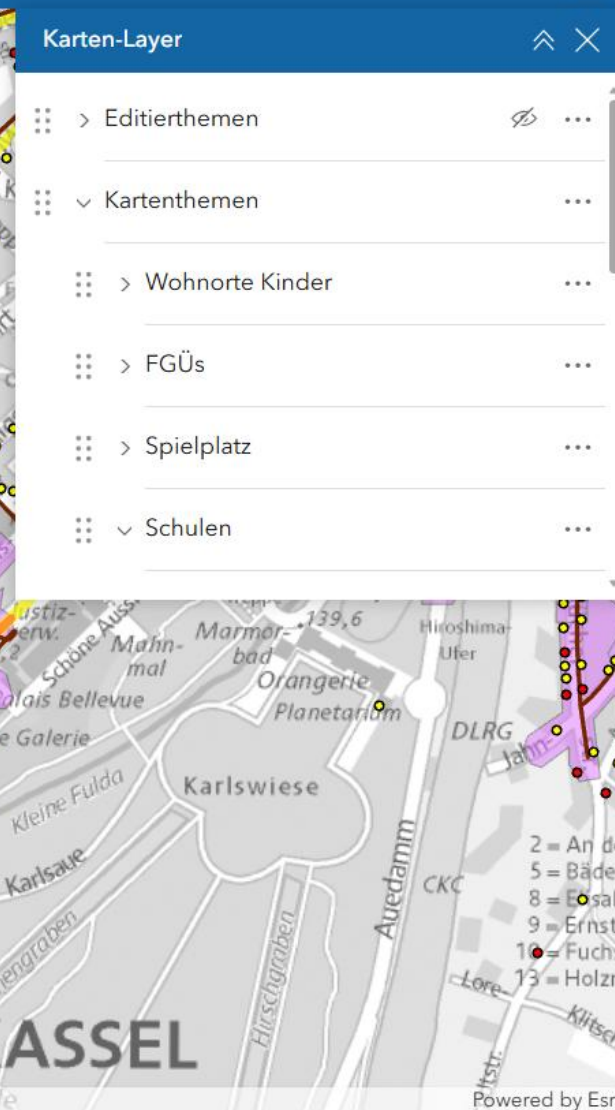
Ausgangslage

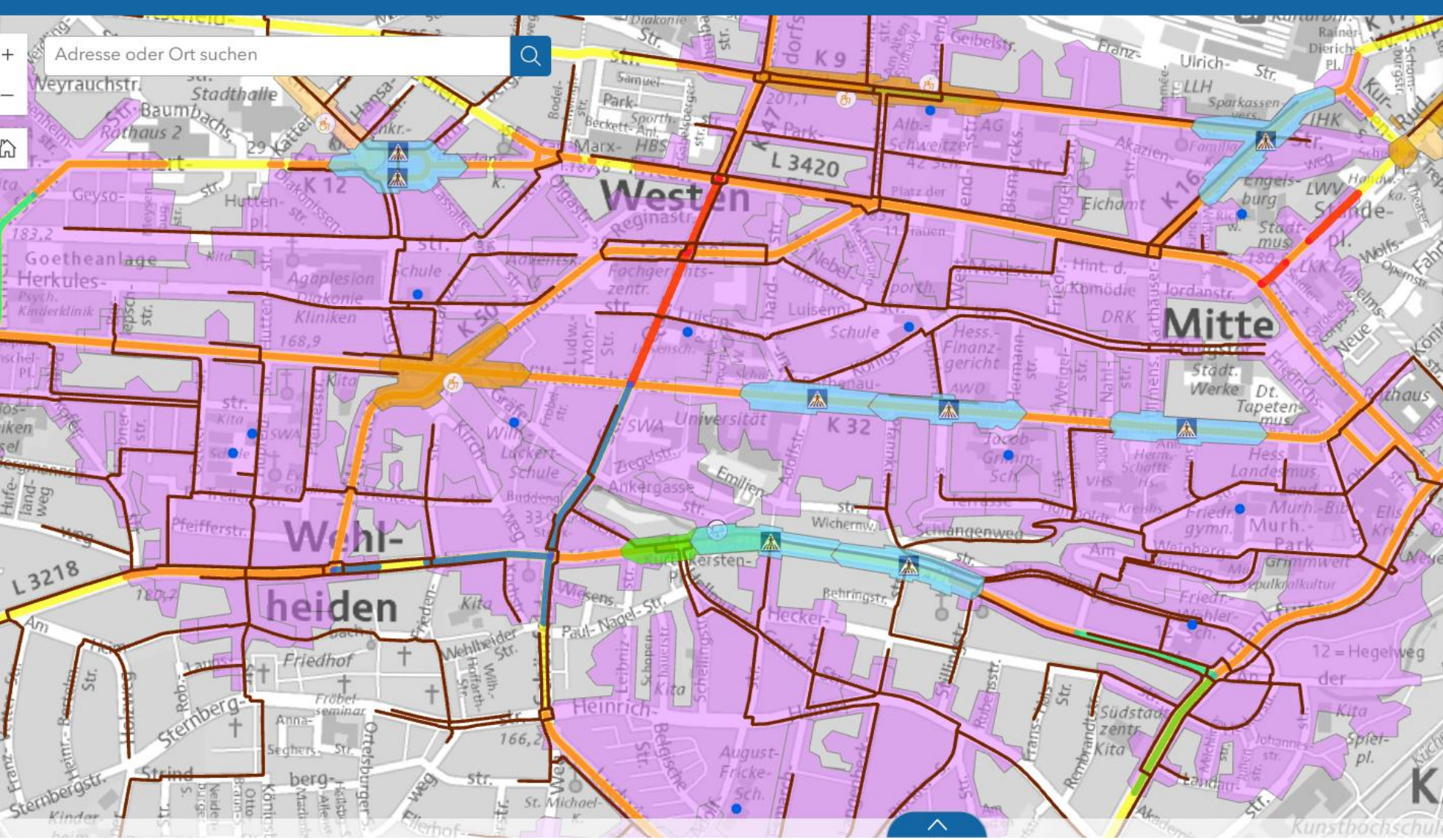
-  Schulstandorte mit 500m Wegerouting
-  alle vom Routing tangierten Abschnitte mit Tempo 50
-  bereits umgesetzte Tempo 30 Regelungen
-  sensible Einrichtungen
-  nachts
-  ganztags
-  Spielplätze
-  Einrichtungen für Menschen mit Behinderung
-  FGÜ entlang von HVS

Karten-App



Kassel



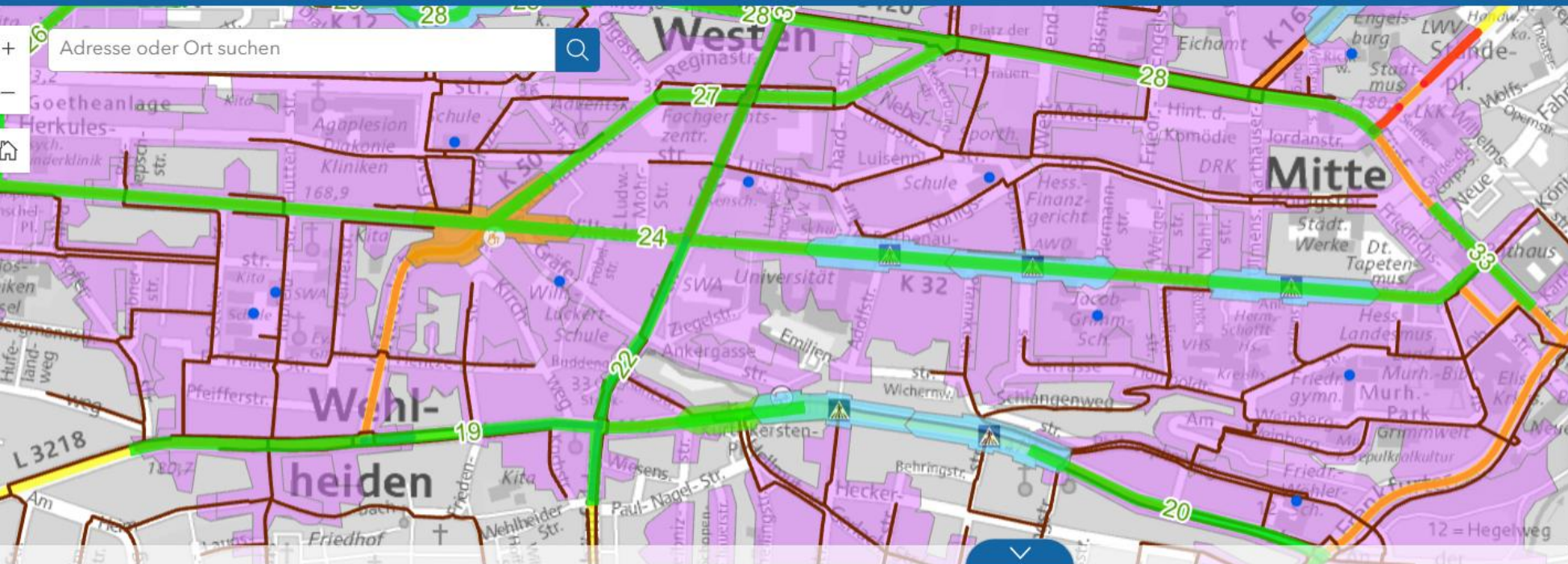


Karten-Layer

- > Editierthemen
- > Kartenthemen
- > Wohnorte Kinder
- > FGÜs
- > Spielplatz
- > Schulen

2 = An de
5 = Bäder
8 = Elisab
9 = Ernst
10 = Fuchs
13 = Holzm

Powered by Esri



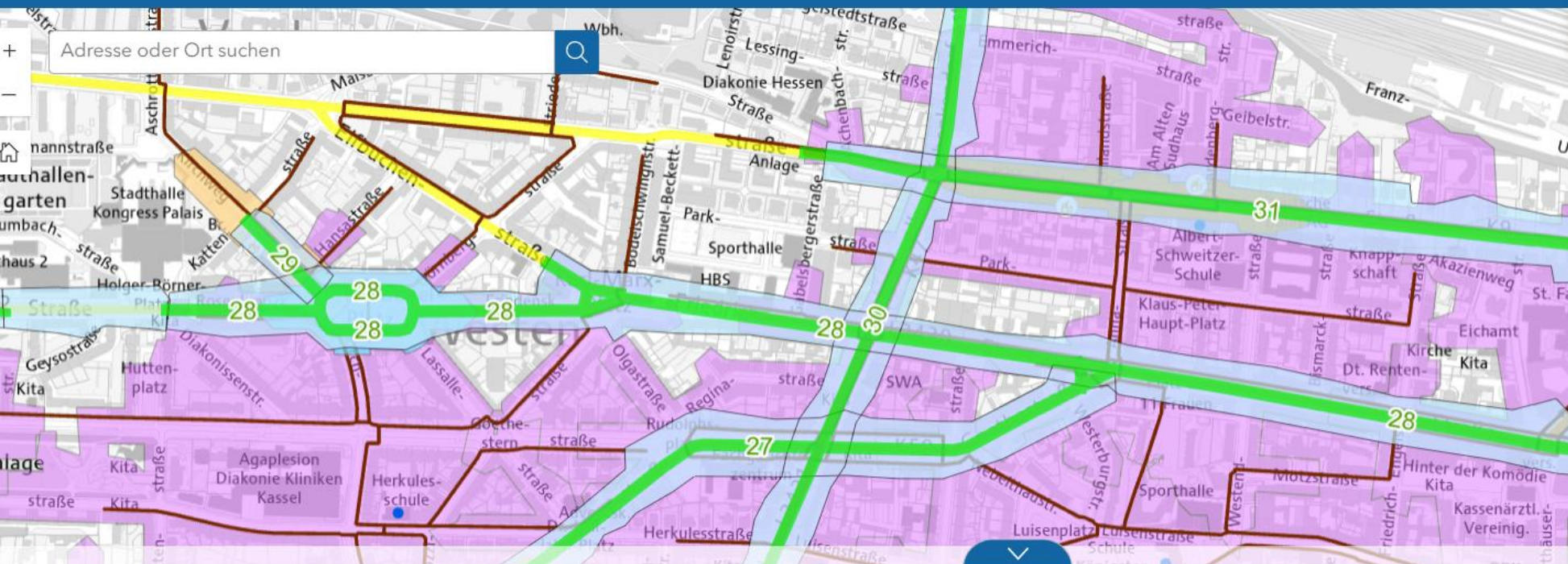
Karten-Layer

- > Editierthemen
- > Kartenthemen
- > Wohnorte Kinder
- > FGÜs
- > Spielplatz
- > Schulen

Infoaustausch Auswahl Strecken mit ÖPNV Auswahl Strecken Tempo30 (24/7) **Auswahl Strecken** Bereich Einwohner

Num...	Bemerkung	Prio...	Begründung	SHAPE_Length
19	Schulweg-Querung über FSA mit vermehrten Hinweisen auf Rotlichtverstöße und schnelle Fah...	2	Schulweg (Pettenkofer Str bis Kohlenstr 44 und Friedensstr bis Gräf...	1.187,0722108748696
20	Gesamter Bereich Tischbeinstraße als Schulweg im Schulwegplan; Querungsbedarfe der Kind...	5	Schulweg (Tischbeinstr 77 bis Frankfurter Str); bisherige Regelung ...	546,7487068937515
22	hohe Verkehrsbelastung, FGÜ, schmale Gehwege, T30 nachts; Schulweg wird laut Schulwegpl...	1	Schulweg (gesamter Bereich) T30 nachts (Paul-Nagel-Str bis Wilhel...	502,4693604877423

Powered by Esri



Karten-Layer

Hauptbahnhof KAZ

Statistiken

Bereich Einwohner

123 Anzahl Einwohner

Anzahl der Werte 52

Summe der Werte 21.381

Minimum 22

Maximum 2.428

Durchschnitt 411,173

Standardabweichung 477,897

Nummer	Bemerkung	Anzahl Einwohner
28		1.690
30		784
31		896